



Accesibilidad

El sistema contará con paradas a nivel de piso, y en las estaciones a desnivel, implementaremos los mecanismos para garantizar la accesibilidad.

Pág. 3



Proyecto

Historias positivas de personas reasentadas por el proyecto.

Pág. 4

Metro de la 80

Separata informativa. Edición especial. 2026. Medellín, Colombia - ISSN 3073-0198

La nueva línea en construcción aportará a la movilidad sostenible.

Pág. 2



Transformaremos positivamente el espacio público en el corredor de la 80.

Pág. 2



Nos seguimos expandiendo para llegar a un mayor número de habitantes en el territorio.

Pág. 3

El Metro de la 80, un viaje de sueños y oportunidades



Contáctanos



Línea Hola Metro: 604 444 95 98
www.metrodela80.gov.co
[X@metrodela80](https://twitter.com/metrodela80)

Metro de la 80:



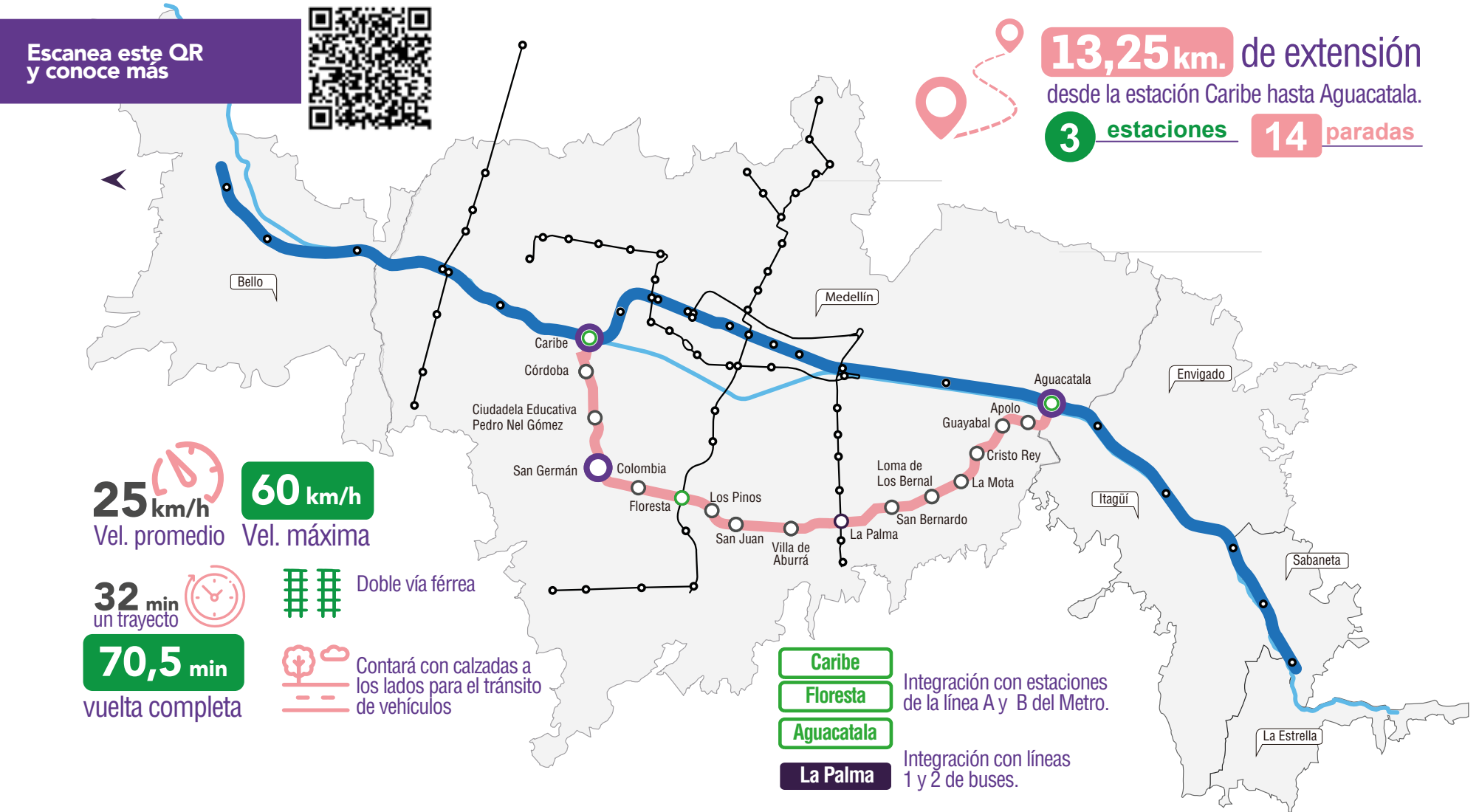
Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Así será nuestra próxima Línea E



Una vez entre la línea E en operación, evitaremos anualmente:

131.754 toneladas de CO²

a la atmósfera.

(Gases de Efecto Invernadero).

La misma cantidad que emitiría un vehículo mediano al darle aproximadamente 12.737 vueltas a la tierra.

Aporte: mitigación al cambio climático.

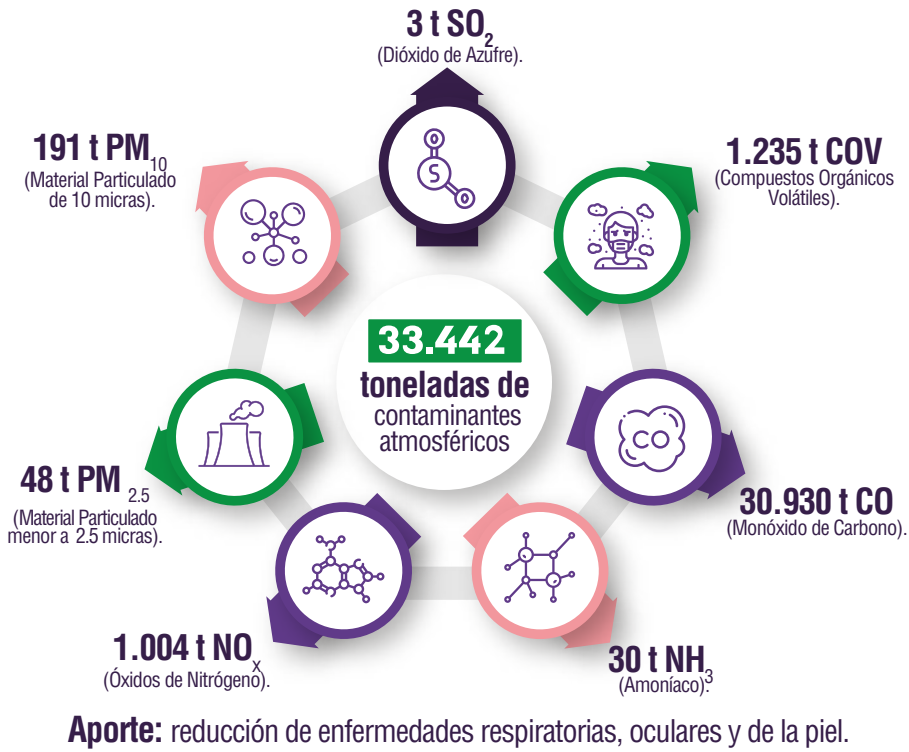
5.313 accidentes

- Incidentes viales simples.
- Con heridos.
- Con muertes.

Aporte: mayor seguridad vial.

Más de un millón de beneficiarios

El Metro de la 80 está concebido como un sistema de transporte de inserción urbana y accesibilidad, lo cual significa estar en armonía con los demás actores del territorio. Será un sistema de transporte con prioridad, por lo cual los cruces semafóricos estarán programados para que el sistema fluya por ambos sentidos. Las personas podrán atravesar la 80 por pasos seguros debidamente señalizados, garantizando su seguridad. Contará con **zonas para ciclorutas, andenes, zonas verdes y espacio público**.



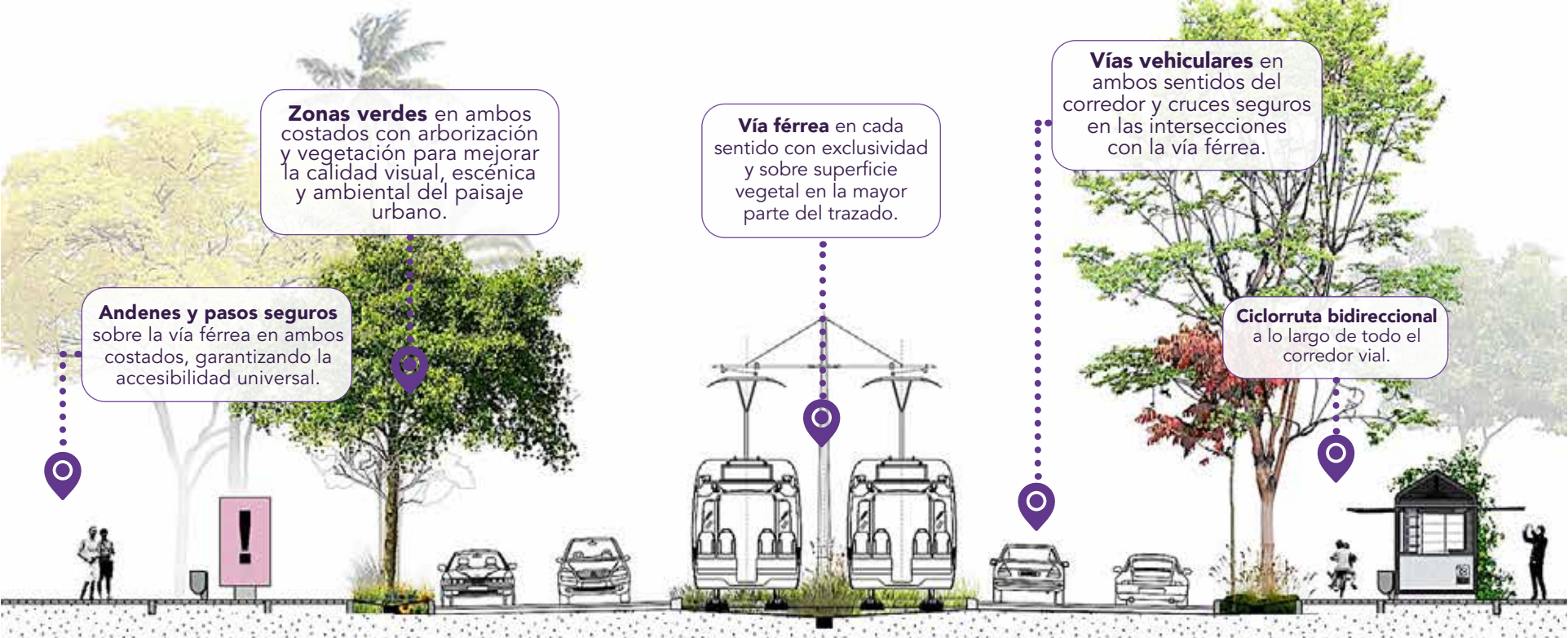
De forma directa, la **línea E** aportará a la movilidad sostenible de los habitantes del occidente de la ciudad, sin embargo, por ser un corredor que nos acerca a los servicios de salud, trabajo, educación y recreación, todos los habitantes de la ciudad serán usuarios del sistema.



Referencia de trenes Metro de la 80

Pensado para todas las personas

El Metro de la 80, contará con espacios para todos los ciudadanos, donde puedan caminar pasear en bicicleta, disfrutar de los establecimientos comerciales y de servicio y, además, los vehículos puedan transitar en las dos vías a ambos costados de la avenida 80.



Obras en avance:

1.

Traslado de redes de alcantarillado Barrio Córdoba

En el barrio Córdoba, en el sector Rinconcito Ecuatoriano, finalizamos una de las etapas más importantes del Metro de la 80: el traslado de las redes de alcantarillado. **Un proceso de varios meses que incluyó la instalación de nuevas redes subterráneas** y la construcción de varias cámaras de inspección.



2.

Red subterránea de energía Banco de ductos

Continuamos con la construcción de la infraestructura que transportará la energía que moverá el Metro de la 80, conectando la subestación Colombia con la Avenida 80 en Calasanz. **Hemos instalado la mayor parte de la tubería proyectada** y se han construido numerosas cámaras de inspección para asegurar el mantenimiento y la operación futura.



3.

Viaducto Caribe

Esta obra transformará significativamente el paisaje de la zona norte junto a la estación Caribe actual del sistema Metro y la Terminal de Transportes del Norte. Por el viaducto **transitarán los trenes del Metro de la 80 en ambos sentidos**, de forma exclusiva. La obra inició a finales de 2025 y continuará en 2026 levantando uno a uno los pilotes que sostendrán la futura infraestructura vial.



Extendemos la Cultura Metro

Gracias a la comunicación permanente, a la presencia en territorio y a la socialización, los vecinos del occidente han comprendido cada una de las actividades de obra necesarias para poder hacer este sueño realidad. Igualmente, ha sido muy positiva su respuesta a todas las invitaciones que les hacemos de forma permanente a caminatas, charlas y diferentes espacios donde construimos amistad, conocimiento del proyecto, confianza y Cultura Metro.



Diana Peréz
Taller Industrial César Cruz

“El proyecto le va a traer muchos beneficios a todas las personas. **Quienes venimos desde La Estrella o desde Niquía podremos desplazarnos mucho más rápido.** He visto un gran avance en la obra; lo están haciendo muy bien”.



Luz Marina Barrera Tamayo.
Usuaria del sistema Metro

“Amo al Metro y a toda su red de transporte. **Me parece que nos da una gran calidad de vida porque es muy agradable, limpio, amplio y sobre todo, nos presta un gran servicio.** Con la llegada del Metro de la 80 esperamos seguir teniendo confort en el transporte público”.



Patricia Franco.
Habitante comuna 11 Laureles - Estadio

“Los antioqueños siempre nos hemos caracterizado por estar a la vanguardia en sistemas de transporte. **Pienso que el Metro de la 80 va a llegar a puntos estratégicos de la ciudad** que todavía tienen dificultades en la movilidad y esto va a mejorar la calidad de vida de muchas personas”.



Jairo de Jesús Castañeda.
Habitante comuna 12, La América.

“Este es un proyecto muy importante no sólo para las personas que vivimos en este sector sino para toda la ciudad de Medellín. Yo creo que Antioquia y Medellín somos los primeros en el país en temas de transporte. **Felicitaciones a todos los que están haciendo este proyecto del Metro de la 80”.**

Gestión sociopredial: un camino recorrido de la mano de los moradores

Desde diciembre de 2021 iniciamos la gestión sociopredial, un proceso clave para hacer realidad el Metro de la 80. El reto de adquirir 1.306 predios – 678 compras totales y 628 compras parciales (en su mayoría antejardines) –, **lo hemos asumido con todo el compromiso, la empatía y el respeto por quienes durante años han habitado este territorio** y ahora deben entregar sus viviendas. El acompañamiento brindado a cada morador se respalda en sus propias voces, las cuales dan testimonio de un trabajo cercano y con profundo enfoque social.



Siempre juntas



Tras más de 50 años en El Volador, Rosalba y Fabiola temían que el reasentamiento las separara. Gracias al acompañamiento del equipo sociopredial, **encontraron en Calasanz dos apartamentos juntos**, donde hoy disfrutan de un nuevo hogar sin perder lo esencial: seguir juntas

Conoce la historia completa aquí:



Estrenando casa propia



Cuando Edwin supo que debía dejar la casa de su madre en El Volador sintió miedo, pero el acompañamiento del equipo de gestión sociopredial le abrió una nueva oportunidad. **Durante el proceso recibió acompañamiento y fue postulado a un subsidio de vivienda**, gracias a un convenio entre el Isvimed y el Metro de Medellín.

Conoce la historia completa aquí:



Una oportunidad para crecer



La entrega de su inmueble en El Volador representó para la Empresa Redepesca la posibilidad de trasladarse a la zona industrial de Guarne. Aunque el cambio no fue sencillo, **hoy cuentan con instalaciones más amplias, procesos reorganizados y la proyección de seguir expandiéndose.** Testimonio de un trabajo cercano y con profundo enfoque social.

Conoce la historia completa aquí:



Al día

Conoce nuestras cápsulas informativas en nuestra página web www.metrodela80.gov.co al igual que entrevistas a servidores y los videos de las historias positivas que encontramos en el territorio.



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:

