



Le ponemos rostro a quienes día a día hacen posible esta transformación.

Pág. 1



Cerca de 800 personas conforman la fuerza laboral que da vida al Metro de la 80.

Pág. 2

Metro de la 80

Edición especial, Separata informativa. 2025. Medellín, Colombia - ISSN: 3073-0198



Las actividades de obra en el tramo 1 (Caribe-Floresta) del proyecto continúan.

Pág. 3



La satisfacción de acompañar a los moradores.

Pág. 4



Con nuestras actividades sociales, nos acercamos cada vez más a los ciudadanos.

Pág. 4



Avanzamos positivamente en los diferentes componentes

Gracias a cada una de estas personas, podemos hacer este sueño realidad: más movilidad, sostenibilidad y Cultura Metro para todos.

Cada paso que damos para construir el Metro de la 80 nos llena de felicidad y orgullo. Cerca de 800 personas trabajamos actualmente en los diferentes contratos necesarios para poder hacer este sueño realidad y de ellos, el 30% corresponde a personas que viven en barrios del occidente de la ciudad de Medellín, zona de influencia directa del proyecto. Poco a poco comenzaremos a ver intervenciones más robustas en campo, por ahora estamos concentrados en adquirir la totalidad de los predios requeridos para tener el espacio suficiente para las obras, brindándole acompañamiento a los moradores, y en los trabajos para llevar energía eléctrica al sistema. Te contaremos con mayor detalle...

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

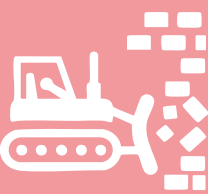
Trabajamos activos para seguir avanzando

La naturaleza nos enseña mucho de trabajo colaborativo y eficaz, solo nos basta con observar una colonia de hormigas o una colmena de abejas. Ambos tienen roles establecidos y avanzan en equipo para tener logros conjuntos. Así también avanzamos y trabajamos para hacer realidad el Metro de la 80. Cada una de las personas que integramos el proyecto tenemos una tarea y rol importante que suma al engranaje para que la ciudad muy pronto pueda tener una línea de transporte más, integrada a la red de movilidad.

Actualmente, avanzamos en varias actividades de campo, fundamentales para realizar las obras posteriores.



Ellos hacen parte de la fuerza laboral que hace posible este proceso de transformación



Demoliciones

Para poder darle paso a la transformación del espacio para recibir el futuro Metro de la 80, **requerimos adquirir 1.309 predios**, de los cuales 678 son totales y 631 parciales.

Poco a poco vamos avanzando en esta labor, garantizando siempre acompañamiento a los moradores en el proceso de reasentarse a otros barrios de la ciudad buscando su bienestar y tranquilidad. Las demoliciones de los predios recibidos van avanzando, principalmente hoy vemos cambios en la zona donde construiremos el patio taller, al igual que en San Germán donde construiremos la estación soterrada del sistema y en sectores como Los Pinos y Belén.



Avanzamos con demoliciones en diferentes zonas del trazado

Wilmer A. González G.
Operario de excavadora

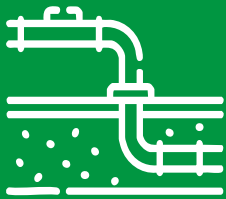
“Cuento con más de 17 años de experiencia en la operación de maquinaria. Me siento muy orgulloso de formar parte de este proyecto que, sin duda, será de gran beneficio para todos los antioqueños”.



Jessica Saldarriaga G.
Auxiliar Vial

“Vivo en la comuna 13 – San Javier, y actualmente hago parte de este proyecto. El proyecto Metro de la 80 es una obra muy grande que beneficiará significativamente la movilidad de la ciudad y mejorará la calidad de vida de sus habitantes”.

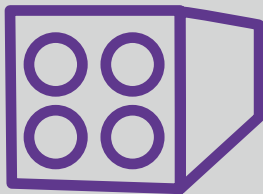
En obra empleamos avanzadas tecnologías para minimizar el impacto en la movilidad.



Relocalización de redes

Desde el proyecto debemos garantizar la relocalización de las redes de servicios públicos de manera subterránea, para que en el futuro cuando esté en funcionamiento el Metro de la 80, no existan interferencias con la operación en caso que se requiera reparar o reemplazar alguna de las redes que existen en el corredor.

Iniciamos con estas labores en el sector de Rinconcito Ecuatoriano, en el barrio Córdoba donde ya concluimos el traslado de una red de alcantarillado en este sector, y nos iremos extendiendo con estos trabajos a otras zonas poco a poco.



Banco de ductos

Estamos construyendo de forma subterránea la red que conducirá la energía eléctrica para el proyecto, desde la subestación eléctrica de EPM ubicada en el barrio Calasanz hasta la 80 por toda la calle 50 Colombia.

Para estos trabajos ha sido necesario ir efectuando algunos cierres viales informados con anterioridad a la comunidad, garantizando el paso vehicular por la zona.

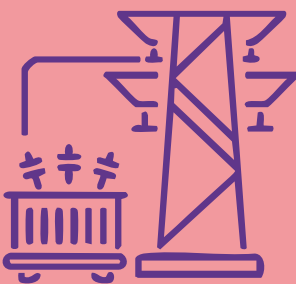
En este frente de obra tenemos una intervención de 800 metros aproximadamente.

En Calasanz construimos la red subterránea por donde se transportará la energía para el proyecto.



Jonathan Andrés Torres C.
Ayudante de obra

“Estoy muy orgulloso de ser parte del Metro de la 80. Desde que supe del proyecto, estuve atento para trabajar aquí. Actualmente, soy ayudante y sueño con ser oficial de obra, seguir creciendo laboralmente y finalizar esta obra que traerá grandes beneficios.”



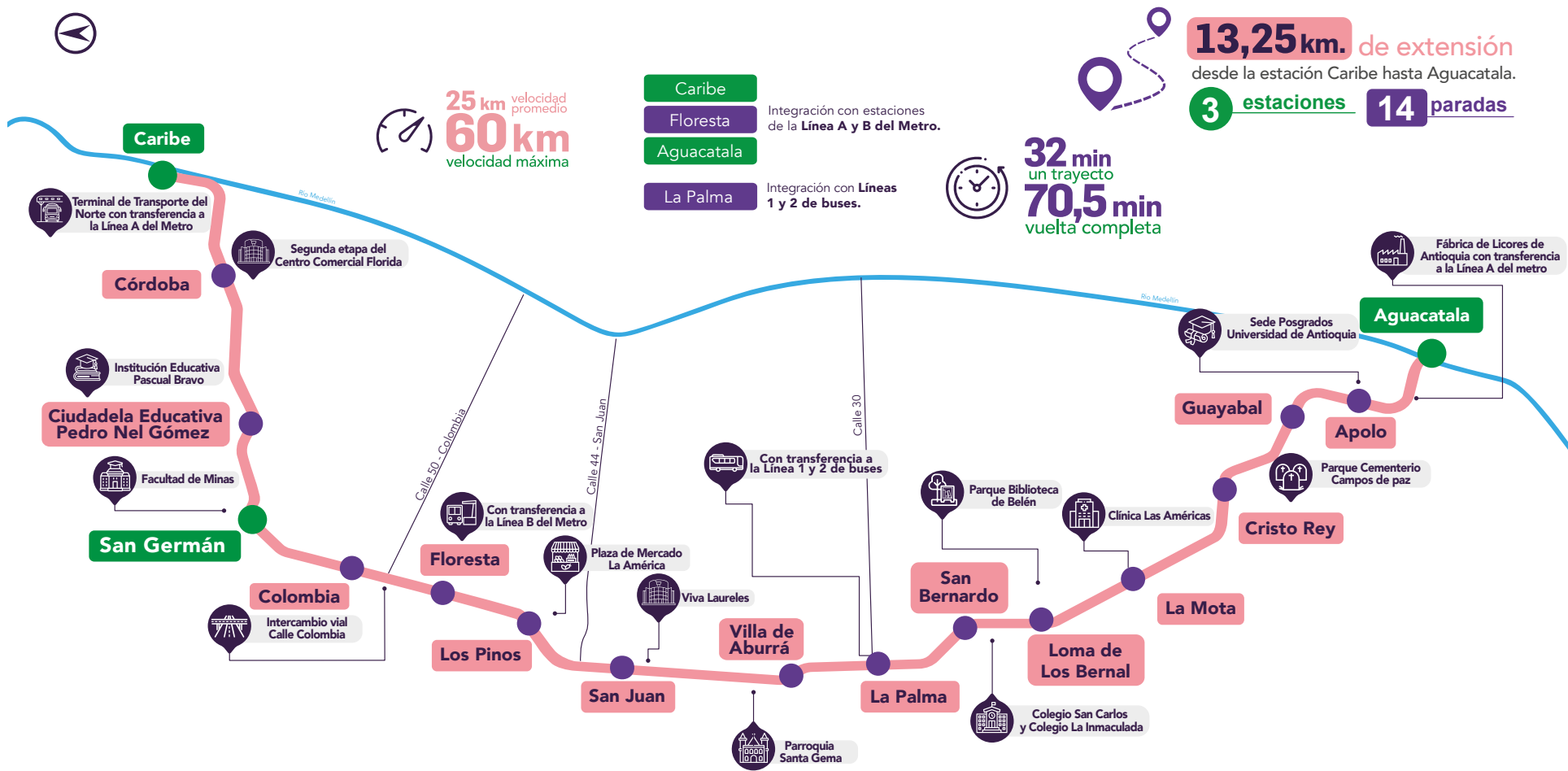
Lista la subestación

Uno de los hitos importantes para avanzar en las adecuaciones para llevar la energía eléctrica al proyecto, era concluir la construcción de una nueva caseta exclusiva para el proyecto e intervenciones de adecuación de la subestación Colombia de EPM en Calasanz, además de adquirir e instalar el equipo denominado transformador de potencia, fabricado en Brasil. Ambos pasos ya fueron surtidos. **En el caso del equipo, tiene capacidad para 31,5/40 MVA y pesa cerca de 55 toneladas. Con él, garantizaremos la conexión eléctrica para el Metro de la 80 hasta 2050.**



Desde esta subestación de EPM en Calasanz se suministrará la energía eléctrica para el Metro de la 80.

Un proyecto para todas las personas



Gestión sociopredial: un camino recorrido de la mano de los moradores

Desde diciembre de 2021 iniciamos la gestión sociopredial, un proceso clave para hacer realidad el Metro de la 80.

Hoy, **con más de 1.000 predios recibidos, este avance se respalda en las voces de los moradores**, quienes dan testimonio de un trabajo cercano y con profundo enfoque social.



Siempre juntas

Tras más de 50 años en El Volador, Rosalba y Fabiola temían que el reasentamiento las separara. Gracias al acompañamiento del equipo sociopredial, encontraron en Calasanz dos apartamentos juntos, donde hoy disfrutan de un nuevo hogar sin perder lo esencial: seguir juntas.



Conoce su historia aquí



Un nuevo hogar

Fernando e Ivonne dejaron atrás su casa en Belén San Bernardo para reasentarse en Suramericana. Lo que comenzó con dudas e incertidumbre, hoy lo describen como “ganarse la lotería”. En su nuevo hogar, rodeados de calma y seguridad, confirman que lo importante no es la casa, sino con quién se comparte.



Conoce su historia aquí



Una oportunidad para crecer

La entrega de su inmueble en El Volador representó para la empresa Redepesca la posibilidad de trasladarse a la zona industrial de Guarne. Aunque el cambio no fue sencillo, hoy cuentan con instalaciones más amplias, procesos reorganizados y la proyección de seguir expandiéndose.



Conoce su historia aquí



Estamos presentes en espacios y actividades de ciudad como festivales y ferias.



Compartimos con personas de todas las edades la Cultura Metro.

Llegamos a más de 67.000 personas

Con un equipo de profesionales amoroso y comprometido con el proyecto, llegamos cada vez a más personas, especialmente a vecinos del occidente de Medellín. **Desde el año 2020 hasta la fecha, hemos realizado cerca de 1.500 actividades con la asistencia de más de 67 mil participantes**, con el fin de socializar el proyecto e incidir en la calidad de vida de las personas.

Compartimos la  *Cultura Metro*



Con habitantes del territorio realizamos talleres de habilidades para la vida.



Sensibilizamos a la comunidad en buenas prácticas que fomentan la sostenibilidad y el cuidado del entorno.



Recorremos los barrios y comunas para rescatar la memoria patrimonial presente en el territorio.



En nuestro semillero ambiental Metroaventureros, exploramos con niños y niñas del occidente.



Nos divertimos con nuestros vecinos.



Promovemos la salud mental y el bienestar físico y emocional.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación