



### Diálogos con la comunidad

Recorrimos el trazado del proyecto para conocer de cerca lo que piensan y sienten las personas sobre el Metro de la 80.

Pág. 3



### Obras

Seguimos avanzando con diferentes actividades que nos acercan cada vez más a este sueño de ciudad.

Pág. 4

# Metro de la 80

Edición especial. Separata informativa. 2026. Medellín, Colombia -ISSN : 3073-0198



## Todos sumamos para lograr una movilidad más sostenible

### Contáctanos



**Línea Hola Metro: 604 444 95 98**  
www.metrodela80.gov.co  
X@metrode80

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



# Avanzamos juntos en la transformación de la ciudad

Seguimos avanzando y, con cada paso, reafirmamos que estamos construyendo mucho más que una obra de infraestructura. Este proyecto fue concebido para mejorar la movilidad del occidente de Medellín, reducir los tiempos de desplazamiento y aportar a una ciudad más sostenible y conectada.

Se trata de un sistema de transporte moderno que disminuirá el impacto

ambiental: una vez entre en operación la línea E, **se evitará la emisión de 131.754 toneladas de CO<sub>2</sub> al año y más de 5.313 accidentes**, contribuyendo así a una mejor seguridad vial y a una mayor calidad de vida.

### Más de un millón de beneficiados

Desde 2020 iniciamos un trabajo cercano en el territorio, socializando el proyecto a través de diferentes actividades con **más de 79.000 asistentes**, y seguimos ampliando este alcance para llegar a más ciudadanos.

Lo más valioso de este proceso ha sido construirlo de la mano de la comunidad. Hemos escuchado, acompañado y aprendido de quienes viven, trabajan y transitan por los sectores intervenidos. A continuación, compartimos algunos mensajes de personas con quienes hemos interactuado a lo largo del desarrollo del proyecto. A través de sus voces conocemos sus expectativas, preocupaciones y sueños, así como sus percepciones sobre

lo que este proyecto representa para sus vidas y para el territorio.

Estos testimonios corresponden a actores clave de la zona de influencia: personas a quienes fue necesario adquirirles sus predios, vecinos del proyecto, y representantes de comercios, organizaciones e instituciones educativas. Cada uno aporta una mirada única desde su experiencia.



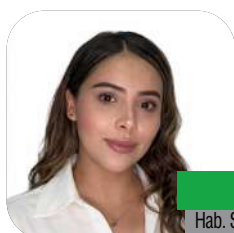
**Andrea Anchila A.**  
Docente, Colmayor de Antioquia

“En términos ambientales, gracias al Metro de la 80, se reduce la huella de carbono asociada al transporte, ya que se sustituye el uso de vehículos privados por un sistema de transporte masivo que, aunque genera emisiones, estas son considerablemente menores”.



**Juan Zuluaga**  
Líder de operaciones Tecnired

“Somos el grupo Tecnired, una empresa dedicada a la revisión técnico-mecánica para vehículos y motos. Llevábamos alrededor de 15 años en el barrio Caribe. El tema de la noticia del traslado fue difícil para nosotros. Ahora estamos ubicados en el sector de Chagualo. Hemos tenido como cosas positivas, tenemos unas nuevas instalaciones, un poco más cómodas para todos”.



**Lizeth Cadavid**  
Hab. San Germán, comuna 7 Robledo

“Las obras del Metro de la 80 han traído algunos retos para la movilidad, y sin duda han hecho que el día a día sea un poco más complejo para quienes habitamos este sector de la ciudad. Sin embargo, entendemos que estos esfuerzos hacen parte de un proceso necesario para alcanzar un mejor futuro”.



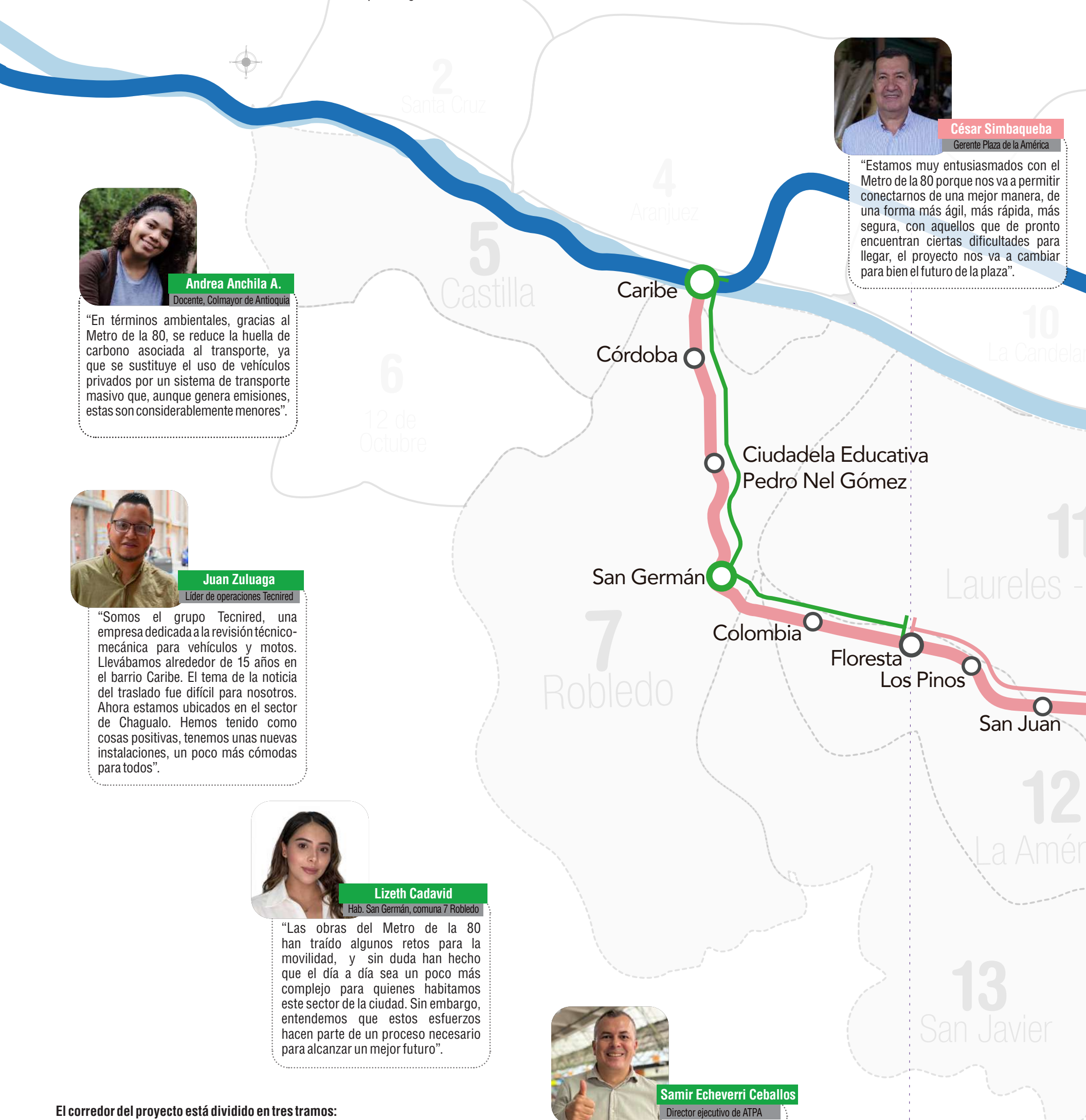
**Samir Echeverri Ceballos**  
Director ejecutivo de ATPA

“Cuando iniciaron las obras del Metro de la 80, a la altura de la Estación Caribe y la Terminal de Transportes del Norte, lo recibimos con optimismo, aunque hemos presentado afectaciones en la operación, sin embargo, hay que incomodarnos al principio para, a futuro, ver los frutos”.



**César Simbaqueba**  
Gerente Plaza de la América

“Estamos muy entusiasmados con el Metro de la 80 porque nos va a permitir conectarnos de una mejor manera, de una forma más ágil, más rápida, más segura, con aquellos que de pronto encuentran ciertas dificultades para llegar, el proyecto nos va a cambiar para bien el futuro de la plaza”.



### El corredor del proyecto está dividido en tres tramos:

**Tramo 1**, desde Caribe hasta Floresta

**Tramo 2**, desde Floresta hasta La Palma

**Tramo 3**, desde La Palma hasta Aguacatala.



Las obras se ejecutarán de manera simultánea a lo largo de todo el corredor



**Gloria Marín**

Edil Comuna 12 – La América

“Para mí, el Metro de la 80 significa progreso y desarrollo para la ciudad. Me he sentido incluida porque nos convocan a reuniones y demuestran la importancia del trabajo en equipo. Aunque al inicio hubo incomodidades en Calasanz, hoy se reconoce su impacto positivo”.



**13,25 km.** de extensión

desde la estación Caribe hasta Aguacatala.

**3** estaciones

**14** paradas



**Diana Romero**

Habitante comuna 12, La América

“Me ilusiona contar con un transporte a nivel, pensado para personas como yo. El Metro de la 80 va a mejorar mi calidad de vida, porque podré moverme con más autonomía, seguridad y tranquilidad en mi silla de ruedas. También espero disfrutar de andenes más amplios y accesibles, que faciliten mi recorrido por la 80”.



**Carolina Soto**

Funcionaria Clínica Las Américas AUNA

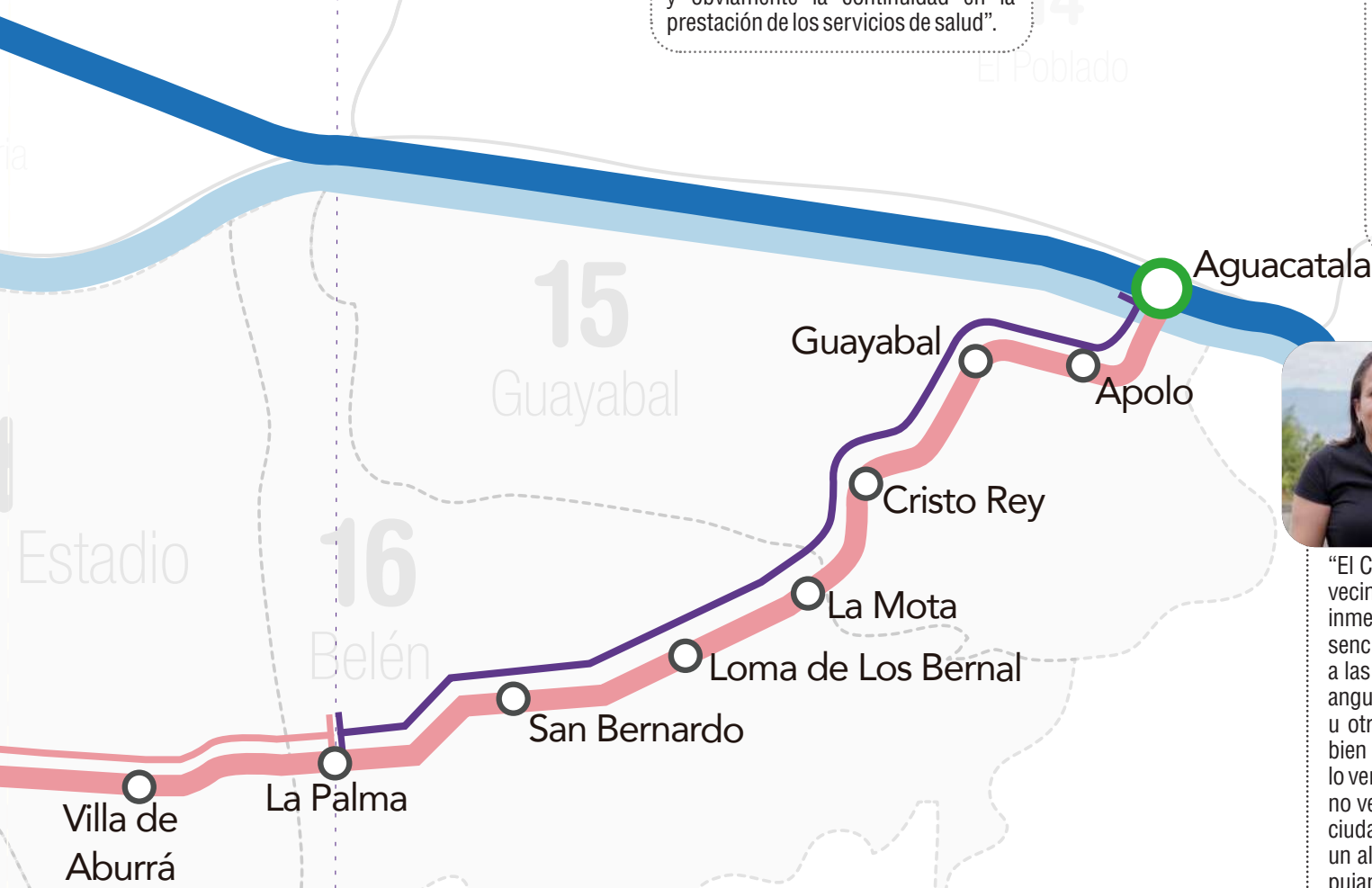
“Para nosotros en la Clínica Las Américas el Metro de la 80 será un gran aliado porque nos permitirá mejorar la calidad de vida de la comunidad que nos visita, así como de nuestros empleados, mejorando los tiempos en el acceso, disminución en estrés y obviamente la continuidad en la prestación de los servicios de salud”.



**Carlos Alberto Uribe V.**

Federación Nacional de Escultismo Tradicional

“El Metro de la 80 tiene un impacto muy grande porque es una realidad y lectura del territorio de otra banda occidente de Medellín diferente a las que siempre se tuvieron, entonces hay un impacto educativo ambiental, de apropiación del territorio y sobre todo de nueva lectura de ciudad. Es una nueva forma de movilizarse, de optimizar el tiempo, y una nueva forma de entender los barrios, entonces hay que hacer toda una pedagogía con niños, con adolescentes, jóvenes y familias y se genere un entorno de comunidad.”



**Sandra Ramírez**

Administradora C.C. El Rodeo.

“El Centro de Comercio El Rodeo será vecino del Metro de la 80 y estará inmerso en toda esta mega obra. No es sencillo para ninguna de las personas a las cuales represento y ha generado angustia por los negocios que de una u otra manera se verán afectados. Si bien el proceso no será fácil, tampoco lo vemos imposible. Es cambiar el chip, no ver el avance en la construcción de ciudad como un enemigo sino como un aliado y contribuir allí, como gente pujante y emprendedora. La base es el diálogo y el compromiso de todos”.



**Ángela Hernández**

Moradora reasentada

“Yo tenía una casa en Belén La Palma. Allí vivían mi hermana y sus dos hijas. Yo vivo en Barcelona hace 24 años y esa fue la primera casa que compré. Un día mi hermana me llamó y me dijo que la casa la iban a adquirir porque cerca iba a pasar el Metro de la 80. Me dio mucha tristeza, pero se que tenemos que afrontar las cosas y salir adelante. Gracias a los reconocimientos que nos dieron y también con mi esfuerzo, pude conseguirme dos apartamentos en Belén San Bernardo”.

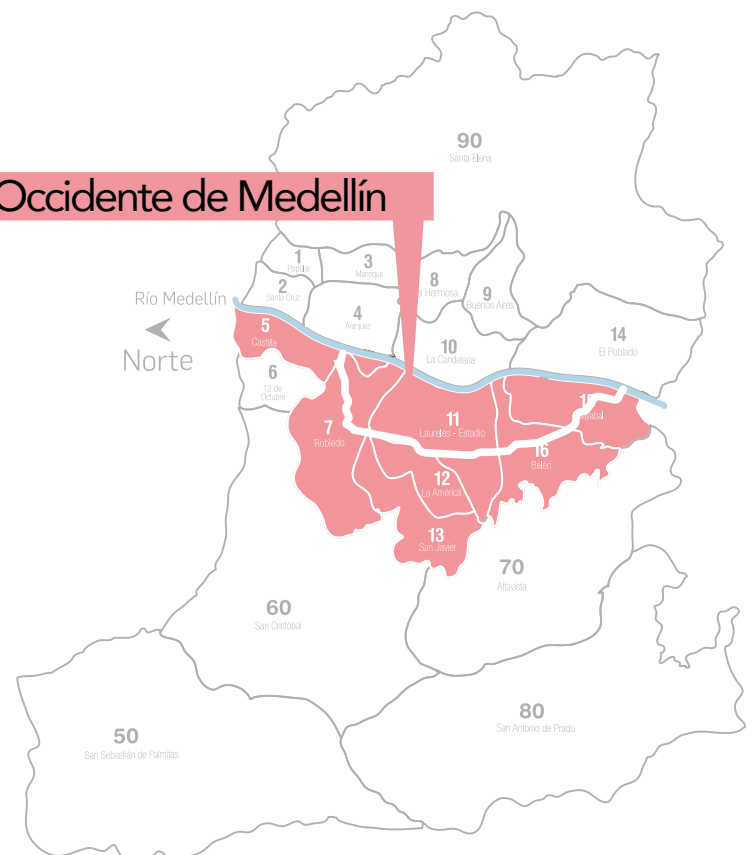


**Manuel Medina**

Morador reasentado

“Mi casa era una cuadra antes de llegar a la iglesia Santa Gema. Viví allí cincuenta y ocho años pero conseguí aquí, en Remansos de El Rodeo un apartamento. Estoy muy contento en esta unidad, es muy buena, me queda cerca a todo, tengo todo a la mano”.

**Occidente de Medellín**



# Continúa la construcción del viaducto Caribe

En el barrio Caribe, el Metro de la 80 sigue tomando forma desde sus cimientos. Desde el 28 de octubre de 2025, este punto estratégico del occidente de Medellín es escenario de una de las etapas más decisivas del proyecto: la construcción de las cimentaciones que darán soporte al viaducto Caribe.

A la altura de la Terminal de Transportes del Norte y la carrera 65, avanza la construcción de un viaducto elevado de aproximadamente 500 metros, por donde circularán los trenes del Metro de la 80, consolidando una nueva conexión para la movilidad de la ciudad.

En esta zona de obra se realizan actividades de alta ingeniería como

perforaciones profundas, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto. En total, se proyecta la construcción de **112 pilotes, base estructural de 17 apoyos** o columnas que sostendrán el viaducto.

Para facilitar el desarrollo de las obras, se han implementado ajustes en la movilidad del sector, entre ellos el cierre total de la carrera 64B (vía del Caracol), junto al puente del Mico y la Terminal de Transportes del Norte, en sentido norte-sur. **De igual forma, la parada Caribe de la Línea O de buses fue reubicada: pasó de la calle 64A, sobre la avenida Regional, a la carrera 65, frente al Instituto de Medicina Legal, con el propósito de mantener la continuidad del servicio de transporte público.**



Obras de construcción de las cimentaciones del viaducto Caribe

## Un nuevo puente en La Iguaná



Lugar de intervención: puente sobre la quebrada La Iguaná, entre el Éxito de Robledo y Mixy Mall

Desde el 11 de marzo de 2026, la avenida 80 es escenario de una transformación clave para la movilidad del occidente de Medellín: el inicio de las obras para la demolición del puente existente y la construcción de **una nueva estructura a la altura de la quebrada La Iguaná, cerca del Éxito de Robledo y Mixy Mall Los Colores.**

Los trabajos se ejecutan en cuatro etapas: **La primera** consiste en el traslado de redes de servicios públicos, una labor clave para garantizar la ejecución segura de la obra y evitar interferencias con la nueva infraestructura.

**La segunda etapa** corresponde a la cimentación del nuevo puente, que estará soportado por 20 pilotes, 10 en cada extremo. Posteriormente, **en la tercera etapa** se llevará a cabo la demolición del

puente actual, cuyas dimensiones y capacidad no se ajustan a las necesidades del proyecto.

Finalmente, **en la cuarta etapa** se construirá la nueva estructura, más amplia y segura, diseñada para integrar el paso de los trenes del metro con el tránsito vehicular y peatonal.

Para el desarrollo de las obras, se han implementado cierres viales en la avenida 80 en dos tramos: entre las calles 60 y 62, en el costado occidental, y entre las calles 59 y 60, en el costado oriental. **Como medida de gestión de la movilidad, se cuenta con auxiliares viales, rutas alternativas de desvío y semáforos provisionales** en los corredores habilitados, con el fin de orientar a los usuarios y reducir el impacto en la circulación.



Obras de traslado de redes de servicios públicos en La Iguaná

Conoce más



### Al día

Si quieres pertenecer a nuestra comunidad **Metro de la 80** y estar enterado de todo lo que ocurre en esta mega obra, inscríbete escaneando el código QR:



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín  
Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación