

Metro de la 80

Titulares	Opinión Pág. 2 30 años moviendo sueños y construyendo futuro.	Proyecto Pág. 3 Culminamos una etapa clave en el barrio Córdoba.	Avances Pág. 4 Los moradores, protagonistas de esta transformación.
------------------	---	--	---



La alegría de compartir con los vecinos

Feria Pedagógica del Metro de la 80 en Florida Parque Comercial

Primeros avances en la relocalización de redes



Obras de Tunnel Liner en el Rinconcito Ecuatoriano

A lo largo de todo el corredor de la 80, por donde transitará la línea E, vamos a relocalizar las redes de servicios públicos para que se ubiquen en los costados y en el futuro ningún sistema interfiera con el otro, cuando se requiera hacer mantenimiento. Esta labor la iniciamos entre los barrios El Volador y El Progreso, muy cerca de donde iniciamos la construcción del patio taller del proyecto. Recientemente concluimos la intervención en esta zona, donde logramos reubicar 246 metros de alcantarillado subterráneo y construir cuatro cámaras de inspección.

Más de 800 personas participaron en la Feria Pedagógica del proyecto, realizada recientemente en Florida Parque Comercial, un espacio pensado para que las familias del occidente conozcan del proyecto y al mismo tiempo, disfruten de diversas actividades culturales y lúdicas con las que buscamos continuar fortaleciendo relaciones de amistad y de confianza con nuestros vecinos, al igual que extender la Cultura Metro.

Las ferias pedagógicas son estrategias implementadas desde el proyecto con el fin de garantizar la información permanente, motivar a la comunidad frente a la transformación que ya comenzamos a vivir y comenzar a formar en la convivencia con el futuro sistema.

Escanea el QR y conoce más





Federico Gutiérrez Zuluaga
Alcalde de Medellín

El Metro de la 80 sigue avanzando: con transparencia, rigor y de la mano de la gente

Quiero contarles cómo estamos enfrentando un reto importante para uno de los proyectos más estratégicos de Medellín: el Metro de la 80.

Ya casi entra en vigencia la Ley de Garantías Electorales de 2026. Esa ley, que aplica en los meses previos a las elecciones presidenciales, limita la firma de algunos contratos directos por parte de las entidades públicas. Y eso incluye algo clave para este proyecto: la compra voluntaria de predios.

¿Eso qué significa? Que teníamos que actuar rápido, con rigor y con total transparencia para no frenar el avance del proyecto ni afectar a ninguna familia ni a los comerciantes que hacen parte del proceso. Y así lo hemos hecho. Desde agosto de 2025 empezamos. El Metro de Medellín y la EDU, con quienes venimos trabajando como un solo equipo, pusieron en marcha un Plan de Acción Conjunto para mitigar los efectos

de estas restricciones. Intensificamos todo: la firma de escrituras, los pagos y las entregas materiales de los inmuebles. Gracias a ese esfuerzo articulado, vamos a completar la escrituración de 356 predios ya entregados al proyecto antes de terminar este año, y dejaremos listos 64 más, cuya entrega se realizará en enero de 2026.

Aquí nadie trabaja solo. Este avance ha sido posible por la coordinación con notarías, la Superintendencia de Notariado y Registro, Catastro, Hacienda, EPM y varias dependencias municipales. Todas remando para el mismo lado. Eso también es gobernar bien: unir instituciones para que las cosas pasen.

Y lo más importante: nunca olvidamos lo humano. Yo siempre he dicho que detrás de cada predio hay una historia, una familia, un sueño. Por eso, todo este proceso se hace con un enfoque

social muy fuerte, siguiendo la Política Pública de Protección a Moradores. Acompañamos a las familias, a los arrendatarios, a los comerciantes. Estamos ahí, cuidándolos y respetando sus procesos.

Durante estos meses de restricciones, vamos a seguir informando con total transparencia. Y cuando la Ley de Garantías termine, retomaremos la firma de escrituras y pagos con normalidad y a toda velocidad.

Quiero agradecerles de corazón a los moradores y comerciantes que han sido parte de este proceso. Gracias por su paciencia, por su confianza y por entender que este proyecto no es de la Alcaldía: es de Medellín.

La 80 sigue adelante. Con rigor técnico, con compromiso social y con la fuerza de una ciudad que sabe trabajar en equipo. Medellín, cada día mejor.



Tomás Andrés Elejalde
Gerente Metro de Medellín

La transformación del occidente de Medellín, es una realidad

El Metro de la 80 avanza, y con él, avanza Medellín. Cada día se suman nuevos logros que nos acercan a hacer realidad esta línea que transformará la movilidad del occidente de la ciudad y fortalecerá la conexión con toda la red del sistema integrado: metro, tranvía, metrocables y buses. Lo que hasta hace poco era un sueño, hoy se materializa gracias al trabajo conjunto, la planeación rigurosa y, sobre todo, al compromiso y la comprensión de la comunidad.

Uno de los hitos más importantes de los últimos meses ha sido el avance de la conducción multitubular, la red subterránea que llevará los cables de energía eléctrica desde la subestación de Colombia, en el sector de Calasanz, hasta la avenida 80. Este componente es esencial para el funcionamiento del sistema y representa un paso técnico clave. Sabemos que su construcción ha implicado cierres viales y ajustes en la movilidad, por eso queremos agradecerles a los vecinos de Calasanz por su paciencia, comprensión y

disposición para acompañar este proceso. Su apoyo ha sido fundamental para seguir avanzando sin detenernos.

También continuamos con buen ritmo la construcción de los casi 500 m del viaducto Caribe, una de las obras más representativas del proyecto, que permite conectar la estación Caribe de la línea E con el sector de Córdoba, pasando sobre la Avenida 65 y la Autopista Norte. Este año levantaremos ocho pilas del apoyo 1, estructuras que empiezan a darle forma al paisaje de la futura línea y que reflejan la solidez del trabajo técnico y la coordinación entre equipos. Cada una de estas estructuras simboliza progreso, pero también confianza: la certeza de que Medellín avanza en la dirección correcta.

En el componente de gestión predial, el compromiso conjunto del Metro de Medellín y la Empresa de Desarrollo Urbano (EDU) ha permitido recibir más de 1.100 predios a la fecha, lo que facilita disponer de los espacios necesarios para continuar con la construcción

de las obras. Agradecemos a todas las familias y comerciantes que, con diálogo, confianza y colaboración, han hecho parte de este proceso. Su apoyo demuestra que la transformación de la ciudad se construye entre todos.

En el sector de Rinconcito Ecuatoriano, concluimos la reubicación de las redes subterráneas principales de alcantarillado, completando 246 m de instalación.

El diálogo permanente con las comunidades y la articulación con las dependencias del Distrito siguen siendo pilares fundamentales de la gestión social y técnica del Metro de la 80. Escuchar, informar y trabajar de la mano con los vecinos nos ha permitido avanzar con confianza y resolver los retos que surgen en el camino.

Poco a poco seremos testigos de la transformación positiva del occidente de nuestra ciudad y será un logro producto del esfuerzo de todos.

30 años del Metro de Medellín, 30 años moviendo sueños y transformando vidas.

Desde el proyecto Metro de la 80, nuestros servidores Metro comparten un mensaje lleno de orgullo y gratitud, celebrando la historia que nos une y el futuro que juntos seguimos construyendo.

30 años conectando sueños y avanzando juntos



Escanea el QR y conoce más



Servidores Metro de Medellín

Edición n.º 25, noviembre - diciembre de 2025
10.500 ejemplares - Distribución gratuita.

Culminamos una etapa clave del Metro de la 80 en el barrio Córdoba

En el barrio Córdoba, a la altura del sector Rinconcito Ecuatoriano, culminamos una de las etapas clave de las obras del Metro de la 80: el traslado de redes de alcantarillado que permitirá despejar el corredor donde circularán los trenes del futuro sistema.

A lo largo de 16 meses, reubicamos en esta zona 246 metros de redes subterráneas y construimos cuatro cámaras de inspección, estructuras esenciales para el mantenimiento y la operación de los servicios públicos. Cada metro instalado refleja precisión, esfuerzo y el compromiso de seguir transformando Medellín desde sus cimientos.

Nuestro trabajo va más allá de la técnica. Detrás de cada logro hay personas comprometidas con un mismo propósito de ciudad, y uno de ellos es Samir Ospino, nuestro encargado de obra. Con más de 13 años de experiencia en el sector de infraestructura, Samir aporta su conocimiento, esfuerzo y dedicación a este gran proyecto, sintiéndose orgulloso de ver cómo su trabajo contribuye de manera tangible al avance de la movilidad de Medellín, llenando su corazón de orgullo y motivación.

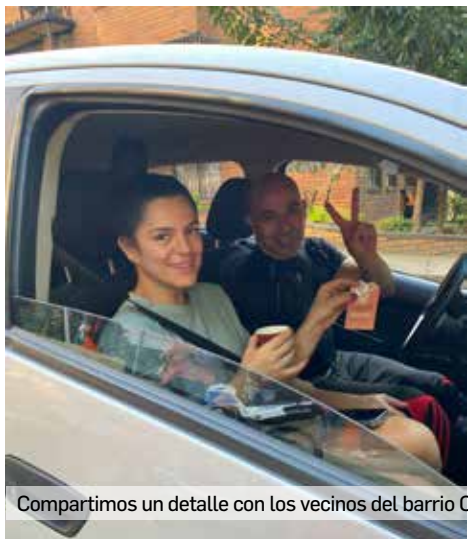
Aplicamos la metodología Tunnel Liner, una técnica que nos permitió construir túneles bajo tierra de manera segura y eficiente, minimizando los impactos en la movilidad y garantizando un proceso de alta calidad. Gracias a esta técnica ejecutamos las intervenciones de traslado de redes de alcantarillado en el barrio Córdoba con resultados confiables y duraderos.

Con la culminación de estas actividades, avanzaremos en el traslado de redes en el sector Caribe, para luego progresar de manera gradual a lo largo del corredor de la avenida 80 hasta el sector de la Aguacatala. Este desarrollo integral permitirá que la ciudad goce a futuro una nueva línea de movilidad integrada al sistema Metro, una obra que beneficiará a más de un millón de habitantes y transformará de manera positiva la movilidad en Medellín.

Con corte al 19 de octubre, el Contratista de obra mantiene activos a 435 trabajadores, de los cuales 102 son mujeres y 333 hombres, reflejando nuestro compromiso con la generación de empleo y la equidad en el desarrollo de este gran proyecto.



Obras de traslado de redes de alcantarillado, en el barrio Córdoba



Compartimos un detalle con los vecinos del barrio Calasanz



Obras para llevar la energía al proyecto

Calasanz ha sido uno de los barrios con mayor número de intervenciones, pues allí construimos la red subterránea que permitirá conducir la energía eléctrica desde la subestación Colombia de EPM hasta la 80. A la fecha, hemos instalado 742 metros de tubería de un total de 804 metros. Para ejecutar estas obras ha sido necesario realizar cierres

parciales a lo largo de la calle Colombia. Actualmente, se encuentra habilitada la calle 50A a la altura de Paysandú, mejorando la movilidad en este sector. Seguimos trabajando día y noche para finalizar las excavaciones subterráneas, donde instalaremos 12 tubos de 6 pulgadas cada uno, por los que circularán los cables que transportarán la energía del futuro sistema.

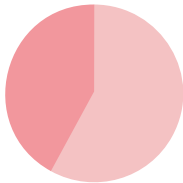
Cada obra transforma el entorno y nos invita a convivir, adaptarnos y avanzar como comunidad. Por eso, es importante ser comprensivos y pacientes frente a los trabajos que se desarrollan a lo largo de la avenida 80, porque cada intervención es parte del camino hacia una ciudad más conectada, sostenible y con mejor movilidad para todos.

Escanea el código QR conoce más

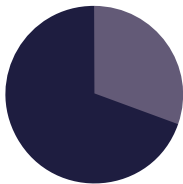


Empleo que impulsa el progreso

855 Personas hacen parte activa de las obras



37,89%
mujeres



62,11%
hombres

30,64% de los trabajadores habitan en la zona de influencia del proyecto, reflejando nuestro compromiso con el talento local.

Escanea el QR y conoce más



Estación oportunidad



Escanea el QR y conoce más



Feria Empresarial "Hecho con ritmo y folklor"

En el Centro Comercial Terminal del Sur se realizó la Feria Empresarial "Hecho con ritmo y folklor", un espacio donde 8 comerciantes y vendedores del Programa Estación Oportunidad presentaron sus productos y emprendimientos.

Durante la jornada, los visitantes conocieron iniciativas locales que reflejan el talento, la creatividad y el esfuerzo de quienes fortalecen sus negocios con el acompañamiento del programa. Este encuentro también permitió compartir experiencias, crear alianzas y visibilizar el compromiso del Metro de la 80 con el desarrollo social y económico del occidente de Medellín.

Los moradores, los protagonistas de la gestión sociopredial

Dejar atrás el lugar donde crecieron los recuerdos y se construyeron tantos sueños nunca será sencillo. Cada reasentamiento guarda una historia de vida, llena de esfuerzos, afectos y esperanzas. Por eso, el acompañamiento a los moradores del proyecto ha sido constante, paso a paso, hasta el comienzo de su nueva etapa. Hoy compartimos algunas de esas historias, contadas por quienes las vivieron: los protagonistas de este camino.



De una casa a dos nuevos hogares

Hace 24 años, Ángela partió a Barcelona en busca de un futuro mejor. Con esfuerzo y constancia compró la casa que años después entregó para dar paso al proyecto. Lo que parecía una despedida se convirtió en una nueva oportunidad: con el pago recibido y el fruto de su trabajo, hoy disfruta no de una, sino de dos nuevas viviendas.

Escanea el QR y conoce más



Dejar atrás Caribe para crecer en Chagualo

Después de 15 años en el sector Caribe, la empresa Tecnired emprendió un nuevo comienzo. Su traslado no fue fácil, pero con acompañamiento y visión, encontraron en Chagualo un lugar para seguir creciendo. Hoy, su historia refleja cómo los cambios también pueden abrir caminos hacia nuevas oportunidades.

Escanea el QR y conoce más



De la nostalgia a la satisfacción

Manuel recuerda con cariño la casa donde creció, pero hoy, al mirar su nuevo hogar, siente tranquilidad y orgullo. Ha podido hacerlo suyo, adaptarlo a su manera, y en ese proceso ha descubierto que empezar de nuevo también puede ser una forma de honrar lo vivido.

Escanea el QR y conoce más



Vecinos del proyecto, felicitan al Metro por sus 30 años



Juan Pablo Pineda
Habitante Comuna 12 La América

“Al Metro un feliz cumpleaños, sin duda creo que es la obra más importante en la historia de la ciudad, lo cambió todo, convirtió una ciudad que estaba dividida en el espacio, en una ciudad absolutamente integrada, no sólo con el tren sino con todo lo que ha venido creciendo en los últimos 30 años y, sin duda, esperamos que el proyecto del Metro de la 80 sea todavía más espectacular y más impactante”.



Juan Carlos Rodríguez
Coordinador Biblioteca La Quintana
Comuna 7 Robledo

“Felicitaciones al Metro de Medellín en sus 30 años, tres décadas de empuje de sostenibilidad, de desarrollo. Una empresa que le ha dado a la ciudad nuevas posibilidades de movilidad, lo que será visible con el desarrollo del Metro de la 80, un nuevo proyecto que permitirá cada día conectar mucho más a la ciudad”.



María Adelaida Carvajal
Habitante Comuna 11 Laureles-Estadio

“Feliz cumpleaños al Metro de Medellín. 30 años transportando ideas, sueños e ilusiones de los habitantes de la ciudad y los municipios cercanos. Gracias por ser un ejemplo y un motor de desarrollo para la región. Sobre el Metro de la 80 que está en construcción, esperamos que sea una solución sostenible a los retos que se presentan en la actualidad sobre movilidad en toda la zona”.

Escanea y conoce los mensajes que nuestros vecinos nos compartieron:



Agéndate

Acompáñanos en nuestras diferentes actividades como **recorridos, talleres y socializaciones** para conocer de cerca el proyecto y vivir la *Cultura Metro*

Escanea el QR y prográmate con el Metro de la 80



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación