

Metro de la 80

Edición n.º 24, octubre de 2025 | Medellín, Colombia - ISSN: 3073-0198

www.metrodela80.gov.co X @metrodela80

Titulares

Opinión Pág. 2

Así vive la comunidad los avances del Metro de la 80.

Proyecto Pág. 3

Cercanía y compromiso con la comunidad en cada paso del proyecto.

Avances Pág. 4

El sueño de tener casa propia ya es realidad para varias familias.

Obras subterráneas de la red de energía superan el 50%

Desde junio de 2024 iniciamos con la construcción del banco de ductos sobre la (Calle 50). Esta obra subterránea inicia desde la carrera 80 hasta la subestación eléctrica de EPM en el sector de Calasanz.

En Calasanz avanzan las obras de instalación de la red subterránea de energía para el proyecto Metro de la 80, con un 65% de ejecución. La infraestructura, que comprende cerca de 804 metros de tuberías desde la subestación de EPM hasta la avenida 80, incluye 12 tubos de 6 pulgadas y más de 20 cámaras de inspección para garantizar la protección y mantenimiento en el futuro.

Por esta tubería viajará la energía que permitirá el funcionamiento de los trenes y las paradas del sistema. Tras finalizar la instalación, se realizará la pavimentación definitiva de las vías intervenidas. **Los trabajos se ejecutan en coordinación con EPM y cuentan con Planes de Manejo de Tránsito** para mitigar los impactos en la movilidad del sector.

*A corte de 27 de septiembre 2025.



Siempre cerca de la comunidad

¿Ya visitaste nuestra página web www.metrodela80.gov.co? allí al igual que en nuestra cuenta de X encontrarás información de todas las actividades que realizamos diariamente con los vecinos del occidente. Revisa nuestra agenda para que también participes. Y dale un vistazo a todos los videos que realizamos para mantenerte informado sobre esta transformación positiva en la que todos somos protagonistas.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

Gracias, vecinos: este sueño avanza con ustedes



Federico Gutiérrez Zuluaga
Alcalde de Medellín

El Metro de la 80 no es solo una obra de infraestructura: es un sueño colectivo que le está cambiando la vida al occidente de Medellín y que transformará a toda la ciudad. Este proyecto solo es posible gracias a ustedes, los vecinos que cada día nos dan su apoyo y su confianza. **A cada uno, mi gratitud y mi compromiso de que no estarán solos en este proceso.**

Desde el Distrito estamos acompañando a la gente en cada paso. Con el Metro, que gerencia el proyecto, trabajamos de la mano para escuchar, responder inquietudes y atender las necesidades que surgen con las obras. Sabemos que los cambios traen retos, pero aquí estaremos siempre, presentes y cercanos.

Ya hemos avanzado en acciones concretas: con la Secretaría de las Mujeres hemos realizado encuentros en la zona para promover el respeto, la empatía y la igualdad, sembrando desde ya la cultura de viajes seguros y dignos para todos. Desde la Subsecretaría de Espacio Público acompañamos y orientamos a los vendedores del corredor, ayudándoles a adaptarse a esta transformación. La Secretaría de Inclusión Social y Familia, por su parte, recorre los sectores más complejos para invitar con dignidad y respeto a los habitantes de calle a que aprovechen la oferta institucional y encuentren nuevas oportunidades de vida.

Quiero hacer un reconocimiento muy especial a los moradores que, con

generosidad y valentía, han aceptado las ofertas por sus propiedades para abrirle camino al proyecto. Sabemos lo que significa despedirse de un hogar lleno de recuerdos, y por eso los estamos acompañando con todo el corazón: para que sus nuevos lugares también se sientan como casa.

Con la Mesa Técnica de la Política Pública de Protección a Moradores seguimos trabajando de manera articulada para brindar acompañamiento psicológico, apoyar la economía de las familias y estar cerca de quienes más lo necesitan. Este es mi mensaje: el Metro de la 80 lo estamos construyendo juntos. Gracias por confiar, por creer y por ser parte de esta transformación que le dejará a Medellín una obra para siempre.

La participación ciudadana es fundamental para la transformación del territorio



Tomás Andrés Elejalde
Gerente Metro de Medellín

Las grandes obras públicas no se definen únicamente por su ingeniería ni magnitud, sino por su capacidad de impacto positivo en la transformación social, ambiental y económica del territorio. Las obras públicas son relevantes cuando atienden retos sociales e integran a la comunidad para hacerla parte activa del progreso y la renovación.

Por eso, desde la Empresa, coherentes con nuestra Cultura Metro, hemos promovido siempre la participación de nuestros vecinos en las intervenciones

que realizamos. Entendemos que con información clara, oportuna y honesta creamos y fortalecemos las relaciones en el largo plazo, conscientes de que cuando llegamos a construir una obra, nos convertimos en nuevos vecinos y nos quedamos para siempre.

El Metro dividió la historia de nuestra ciudad-región en un antes y un después. La red de movilidad nos integró, modificó nuestros comportamientos y cambió el paisaje. Comprendimos que las obras públicas, especialmente, las que lideramos desde el Metro, nos proponen nuevas formas de relacionarnos con las demás personas, con la infraestructura, y con el espacio público y que la participación ciudadana es la manera como nos vinculamos, nos integramos y nos beneficiamos positivamente de la transformación territorial.

Por eso, cuando llegamos al territorio buscamos diálogos y espacios permanentes para el encuentro con la comunidad. Desde el año 2020 estamos presentes en la zona occidental de Medellín donde hoy construimos el Metro de la 80. Incluso durante la pandemia no perdimos el contacto y realizamos reuniones virtuales con nuestros vecinos.

Hoy los espacios, por fortuna, son presenciales y numerosos. Es así como celebramos, desde encuentros con personas que aman la naturaleza para caminar por los cerros tutelares, hasta talleres sobre compostaje. También estudiamos juntos el patrimonio de la zona, realizamos talleres sobre economía circular, amor propio, empoderamiento e inclusión. **Para reforzar la comunicación bidireccional, realizamos ferias informativas y reuniones para socializar avances de la obra y para escuchar las observaciones de los vecinos, entre muchas otras actividades.**

Continuamos promoviendo la participación como base de la transformación, mediante los comités ciudadanos de obra, espacios en los que las personas no solo obtienen información oportuna del avance del proyecto, sino que nos ayudan a multiplicarla con más vecinos, además de escucharnos, llegar a acuerdos y continuar fortaleciendo el diálogo para avanzar en esta obra, que sin duda alguna va más allá de una mera intervención física.

Tendremos comités ciudadanos a lo largo de todo el corredor de la Avenida 80, por eso queremos invitarlos a participar.

Iniciamos recientemente con la convocatoria para consolidar estos comités en el tramo que va de la estación Caribe de la línea A hasta la estación Floresta de la línea B. Poco a poco informaremos la apertura de estos espacios en los otros dos tramos, es decir, entre Floresta y La Palma y entre La Palma y Aguacatala.

Para estos comités **estamos convocando a los vecinos, líderes comunitarios, comerciantes, instituciones educativas, colectivos culturales y organizaciones barriales con quienes afrontaremos los desafíos técnicos que nos exige una obra de estas dimensiones** y encararemos los cambios en el entorno para seguir creciendo juntos y tener para nuestra ciudad una movilidad más sostenible e incluyente.

La invitación es a hacer de la capacidad de escucha, del respeto, de la empatía, de la disposición al diálogo y del deseo de aportar positivamente, características relevantes en las relaciones de las personas que participamos de este proyecto, para de esta forma construir una ciudad con mucha más calidad de vida.

La voz de nuestros vecinos

Conoce las voces del personal administrativo del proyecto Metro de la 80 y de los habitantes del barrio Calasanz sobre las obras que avanzan en este sector y, en general, sobre esta gran obra de ciudad.



Wilson Moreno Vizcaíno
Director técnico del Contratista de obra

“La comunidad no percibe los trabajos que estamos realizando en la vía, ya que esta obra consiste en la instalación de tuberías subterráneas. Actualmente, nos enfocamos en la construcción de la red subterránea que suministrará de energía al Metro de la 80”.



Diana Pérez
Taller Industrial César Cruz

“El proyecto le va a traer muchos beneficios a todas las personas. Quienes venimos desde La Estrella o desde Niquía podremos desplazarnos mucho más rápido. He visto un gran avance en la obra; lo están haciendo muy bien”.



Leonardo Duque
Sunglasses & Optical

“Me está gustando el trabajo que están haciendo porque se va a ver reflejado con el tiempo; la diligencia con la que lo están haciendo, porque no se quedan quietos, y sabemos los resultados que se tendrán a mediano y largo plazo”.



Jonier Alexander Valencia
Panadería María Clara

“El proyecto va a tener un gran impacto porque habrá más gente que pasará por acá, las vías estarán mejor y el sector se verá más organizado. Las obras van muy avanzadas y la movilidad será más ligera”.

Edición n.º 24, octubre de 2025
10.500 ejemplares - Distribución gratuita.

Avanzamos en los trabajos de instalación de la red subterránea de energía

En Calasanz seguimos adelante con la instalación de la red subterránea de energía para el proyecto. Al 27 de septiembre de 2025, hemos alcanzado un avance del 65% en esta obra clave para nuestro sistema.

La construcción consiste en una red de tuberías subterráneas, que cubrirán cerca de 800 metros lineales, desde la subestación eléctrica de alta tensión de EPM, en Calasanz, hasta la avenida 80.

Esta infraestructura no será visible en superficie, ya que en el barrio en mención no habrá estaciones ni paradas. Para llevar a cabo la instalación, abrimos una zanja de aproximadamente un metro de ancho, con diferentes profundidades según las condiciones del terreno y la ubicación de otras redes de servicios. En las excavaciones, instalamos 12 tubos de 6 pulgadas cada uno, junto con cámaras de inspección, conocidas como manholes.

Estas cámaras son parte esencial del sistema porque permiten proteger la infraestructura y facilitar el mantenimiento o reparaciones por parte de los operadores cuando sea necesario. En total, estimamos la instalación de más de 20 cámaras de inspección.

Dentro de los tubos, instalamos cables que transportarán la energía en media tensión, un nivel de voltaje que alimentará los transformadores encargados de suministrar electricidad

a los trenes y a las 14 paradas y 3 estaciones de nuestro sistema. Esta etapa es fundamental, pues permite que el Metro de la 80 funcione de manera eficiente y segura.

Una vez finalicemos la instalación de tubos y cámaras, continuaremos con la pavimentación definitiva de la zona intervenida. Actualmente, algunas zonas presentan pavimento provisional o parcial; sin embargo, al cierre de las actividades, las vías quedarán restauradas.

Este trabajo lo desarrollamos en articulación con Empresas Públicas de Medellín (EPM). La ubicación en la subestación de alta tensión de EPM en Calasanz fue elegida por criterios técnicos, dada su cercanía al proyecto y su importancia en la red de alimentación eléctrica del sistema.

Sabemos que estas labores podrían causar afectaciones en la movilidad, por ello, contamos con Planes de Manejo de Tránsito (PMT) que consisten en medidas como cierres parciales o totales en algunas vías y la habilitación de al menos un carril en otras.

Con estas acciones, buscamos evitar al máximo las incomodidades para los vecinos de esta zona y para los ciudadanos en general. Poco a poco continuaremos avanzando para hacer esta obra realidad.



Vaciado en concreto reforzado para conformación de muros para cárcamos y cámaras.



Lleno y compactación de material granular.



Excavación para conformación de cárcamos y cámaras.

Escanea el QR y conoce más



Conexión eléctrica garantizada



En alianza con los expertos de EPM, adecuamos la subestación eléctrica Colombia y diseñamos las redes de servicio público para el proyecto.

Complementario a las obras de instalación de tuberías que conducirán la energía al proyecto en el barrio Calasanz, está la subestación eléctrica de EPM conocida como subestación Colombia.

Este lugar es vital, dado que desde allí se garantizará la conexión eléctrica para los trenes, estaciones y paradas del proyecto. Por eso, era necesario ponerlo a punto con equipos y algunas obras físicas que ya concluyeron.

El equipo principal que se requería es un transformador de potencia fabricado en Brasil, al igual que otros equipos necesarios como el seccionador de barra, el interruptor y los transformadores de potencia. Además, de las celdas de media

tensión, los equipos de control, medida y protección y los equipos para los servicios auxiliares.

En particular, el transformador de potencia tiene capacidad para 31,5/40 MVA y pesa cerca de 55 toneladas. A través de él se pasará toda la energía para los trenes, estaciones y paradas del Metro de la 80.

Energía limpia para el proyecto

El Metro de la 80 utilizará energía limpia para su operación, esto significa que provendrá de fuentes renovables como el agua y el sol y para esto EPM garantizará los Certificados de Energía Renovable -REC.

Además, como parte del compromiso ambiental del proyecto, se instalarán

paneles solares fotovoltaicos en los techos de las estaciones o paradas para autoabastecimiento durante las horas solares, otra característica del diseño del proyecto que permite posicionarlo como una obra a la vanguardia y comprometido con el medio ambiente y la calidad de vida de las personas.

De la mano de EPM

Con los expertos de Empresas Públicas de Medellín se trabajó en las adecuaciones de la subestación eléctrica de Colombia y en el diseño de las redes de servicio público para el proyecto. Esto permite que cualquier intervención que hagamos sea coherente con las exigencias en materia de electricidad y conforme a los diseños que tiene la

ciudad con el fin de ser eficientes y buscar que en el futuro las adecuaciones de los sistemas no interfieran los unos con los otros y en el caso del Metro de la 80, preste su servicio con normalidad en caso de intervenciones de EPM en sus redes.

Gracias a un contrato entre el Metro y EPM se garantiza la conexión eléctrica para el proyecto hasta el año 2050.

Tanto la subestación como todo el trabajo que se adelanta en Calasanz para la construcción del banco de ductos por donde se conducirá la energía hasta la 80, son actividades esenciales para garantizar en un futuro el funcionamiento del Metro de la 80.

El sueño de tener casa propia



Escanea el QR y conoce más



Luz Amparo firma las escrituras públicas de su vivienda

Como parte de la implementación del Marco General del Plan de Reasentamiento y en cumplimiento de la Política Pública de Protección a Moradores, Actividades Económicas y Productivas, **17 familias han sido postuladas a subsidios de vivienda gracias al convenio entre el Metro de Medellín y el Instituto Social de Vivienda y Hábitat de Medellín (Isvimed)**. Esta alianza es una de las estrategias del Programa de Vivienda de Reposición, con el que buscamos que los moradores queden en condiciones iguales o mejores que las que tenían antes.

Para postular a los moradores, se tiene en cuenta la ficha socioeconómica elaborada al inicio de la gestión sociopredial. A partir de ella, identificamos si la familia puede acceder al subsidio. Una vez cumple los requisitos, desde el Metro de Medellín acompañamos todo el proceso ante el

Isvimed, entidad encargada de aceptar o no la postulación al subsidio de vivienda de interés prioritario.

“Cuando el Isvimed confirma que la familia cumple con los requisitos, en el Metro continuamos con el acompañamiento en la búsqueda de la vivienda de reposición. Realizamos la visita técnica, el avalúo, el estudio de títulos y, finalmente, remitimos toda la documentación al Isvimed para la asignación del subsidio”, explica Marinela Quintero, profesional social del Metro de Medellín.

Conoce la historia de una de las familias que han sido beneficiarias del subsidio y cuentan con escritura de su nueva casa. Historias que nos inspiran a seguir trabajando para que todos los moradores vivan un proceso de reasentamiento tranquilo, restablezcan y mejoren sus condiciones de vida.



“A mí me dijeron que yo aplicaba para el subsidio de vivienda, entonces yo muy contenta lo acepté. Antes vivía en la casa de mi mamá, en El Volador, y mire que, **gracias al Metro, la EDU y el Isvimed, ahora tengo mi casita propia aquí en La Aurora** y estoy muy feliz porque esto acá es un paraíso”.

Luz Amparo Sepúlveda
Moradora beneficiaria de subsidio de vivienda

Más cerca de la comunidad

Avanzan talleres comunitarios de viveros

Con la **participación de 23 personas se han realizado 5 de los 8 talleres programados** sobre el manejo de viveros comunitarios.

Estos espacios brindan conocimientos prácticos y teóricos para la propagación y cuidado de árboles y jardines, promoviendo emprendimientos sostenibles con impacto ambiental y social.



Recorrido ambiental en el Cerro El Volador

Un total de **28 personas participaron** en un recorrido ambiental por el Cerro El Volador, en el que disfrutaron de una jornada de avistamiento de aves. **Durante la actividad se identificaron varias especies**, entre ellas el batará carcajada, reconocida por ser una de las pocas aves con dimorfismo sexual.



Continuamos con Estación Oportunidad

El programa, dirigido a los comerciantes y vendedores del área de influencia del proyecto, **sigue avanzando con acciones de acompañamiento y formación**.

En nuestra página web se encuentra información valiosa sobre los beneficios que brinda el ecosistema empresarial.



19 de octubre: Día Mundial contra el Cáncer de Mama

Nos unimos en torno a la prevención del cáncer de mama, como un acto de amor que nace de la conciencia y nos impulsa a proteger nuestra salud.

En articulación con La Clínica Las Américas (Auna), realizaremos varias actividades que nos recuerdan que juntos podemos tejer vínculos de apoyo y conciencia.



Agéndate

Visita www.metrodela80.gov.co y conoce la agenda de actividades que impulsan el proyecto y fortalecen la Cultura Metro.



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:

