

Metro de la 80

Edición n.º 28, junio - julio de 2026 | Medellín, Colombia - ISSN: 3073-0198

www.metrodela80.gov.co X @metrode80

Titulares

Opinión Pág. 2

Voces de Metroaventureros 2026.

Proyecto Pág. 3

Protección de la biodiversidad urbana: monitoreo de nidos.

Comunidad Pág. 4

Oportunidad de crecimiento para Frigopor.



Construimos ciudad y cuidamos cada forma de vida

Colibrí Anthracothorax nigricolis, conocido localmente como "manguito".



Los Metroaventureros aprenden de sostenibilidad

30 niños y niñas del occidente de la ciudad iniciaron su participación en Metroaventureros 2026, un semillero liderado por el proyecto que promueve aprendizajes sobre sostenibilidad, conciencia ambiental y Cultura Metro.

En nuestras redes sociales y página web podrás conocer cada una de las aventuras y experiencias de estos pequeños.

Ver **pág. 2**

En el desarrollo del proyecto Metro de la 80, se implementan acciones permanentes de rescate y reubicación de fauna silvestre, con el objetivo de prevenir afectaciones durante las actividades constructivas.

Previo al inicio de las intervenciones, se realizan jornadas de inspección, búsqueda y ahuyentamiento, y en los casos en que es necesario, los

individuos son rescatados de manera segura por personal capacitado, evaluados y posteriormente reubicados en hábitats adecuados, en articulación con la autoridad ambiental.

Estas acciones se desarrollan bajo estrictos lineamientos técnicos y normativos, **priorizando el bienestar de los animales y la conservación de la biodiversidad** en el área de influencia del proyecto.

Ver **pág. 3**



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



Federico Gutiérrez Zuluaga
Alcalde de Medellín

El Metro de la 80 es un proyecto de movilidad sostenible que nos soñamos hace muchos años en Medellín. Ha sido un camino largo que hemos recorrido unidos, por medio de un trabajo conjunto entre la alcaldía y esta empresa de transporte de la que nos sentimos tan orgullosos, que es un ejemplo para Colombia. Con todos los sistemas que tenemos en la ciudad mejoramos la calidad de vida de la gente, transformamos los barrios, ayudamos a que los desplazamientos sean más ágiles y fáciles para todos los ciudadanos.

Los proyectos toman tiempo. Por eso, hoy vemos con felicidad la transformación que está teniendo la 80 gracias a esta obra. Y para llegar a este punto ha sido fundamental la confianza de los moradores, las familias a las que les debimos comprar sus predios para generar este desarrollo de ciudad, especialmente para la zona occidental. Desde el año 2022,

Un paso clave en la transformación del corredor de la 80



Tomás Andrés Elejalde
Gerente Metro de Medellín

Cada proyecto de movilidad que hemos emprendido, como la construcción del Metro, de los MetroCables, del Tranvía de Ayacucho o las ampliaciones de flota con la compra de trenes y buses eléctricos, ha transformado positivamente nuestra calidad de vida y la manera en que nos movemos y convivimos en la ciudad.

Hoy, la construcción del nuevo puente de La Iguaná, en el marco del proyecto del Metro de la 80, representa un nuevo capítulo de esa historia. Esta obra permitirá el paso de la vía férrea de la Línea E, configurando un nuevo espacio con las calzadas vehiculares a ambos costados, los andenes y la ciclorruta, garantizando que todos los modos de transporte tengan su espacio seguro, ordenado y eficiente.

iniciamos el proceso de adquisición predial, una gestión que es de las más retadoras dentro de cualquier proyecto grande de infraestructura como el Metro de la 80.

Para construir todas las obras que le darán vida a esta nueva línea de movilidad tenemos que adquirir **1.306 predios: 678 totales y 628 parciales. Para el 8 de mayo de este año habíamos logrado 1.199, un avance del 95,08 %, y eso nos da un área disponible de 769.794 metros cuadrados** para el proyecto, entre espacio público y zona privada.

Esto solo es posible por la confianza que los moradores pusieron en el proceso. A todos ellos quiero darles las gracias por apoyarnos, por poner su grano de arena para hacer realidad esta obra de progreso y desarrollo para la ciudad. Resalto también la corresponsabilidad y la confianza de la comunidad; la responsabilidad y, sobre todo, la empatía del equipo humano que lidera la gestión sociopredial desde la Empresa de Desarrollo Urbano (EDU) y el Metro de Medellín. **Porque no se trata solo de comprar, detrás de cada morador hay una historia, unos sueños, una vida que respetamos y valoramos. Gracias equipo, por trabajar con seriedad.**

La intervención en este punto estratégico es de gran calado. Consiste en demoler el puente existente y construir uno nuevo, lo cual exige precisión técnica y coordinación institucional, fundamentadas en la confianza ciudadana. Los trabajos de cimentación, el traslado de redes y la construcción de los 20 pilotes que sostendrán la estructura son tareas complejas y necesarias para que el corredor de la 80 pueda recibir una infraestructura ferroviaria moderna y sostenible.

Sabemos que los cierres viales y los desvíos generan incomodidades. Sin embargo, quiero agradecer y resaltar en este proceso la actitud positiva de la comunidad: vecinos, estudiantes, ciclistas y peatones que han comprendido la importancia de las obras y han acatado las recomendaciones de movilidad, con mucha paciencia y responsabilidad.

Sus testimonios nos muestran que, aunque hoy enfrentamos ajustes en los recorridos y tiempos de viaje, existe la certeza de que el resultado será una movilidad más ágil y segura para todos.

En el Metro tenemos claro que las obras físicas son solo una parte del proyecto. Entendemos que es

Han demostrado que cumpliendo la norma, escuchando a las comunidades, entendiendo las particularidades de las familias y acompañándolas podemos construir infraestructuras que nos ponen a la vanguardia y nos generan a todos mayor calidad de vida sin perder de vista lo más importante: el respeto a los vecinos del proyecto, a quienes les cambiaremos el entorno del lugar donde viven o trabajan. Hoy ya son 982 moradores que están en un nuevo predio gracias a nuestro acompañamiento durante la gestión predial.

Para agilizar o facilitar este trabajo, creamos el banco inmobiliario donde contamos con la información de más de **3.380 inmuebles que nos facilitan la búsqueda de predios para las familias a quienes les compramos los suyos.**

A todos los ciudadanos los invito a conocer, en la página web y las redes sociales del proyecto, las historias de reasentamiento de empresas y hogares que han sido el alma de este proceso de gestión predial, en el que por primera vez aplicamos la política pública de protección a moradores, con reconocimientos justos que nos permiten construir grandes obras con procesos dignos para la gente.

esencial el diálogo permanente y fluido con la ciudadanía. Por eso, cada cierre, cada desvío y cada avance se socializa previamente, se explica y se acompaña. La **Cultura Metro**, que nos ha caracterizado desde el inicio, sigue siendo el sello que nos une: respeto, cuidado y participación activa en la construcción de una mejor ciudad.

Más de 900 personas trabajan en el proyecto Metro de la 80, y cerca de 70 concentran sus esfuerzos en el puente de La Iguaná. **Estas personas aportan su conocimiento técnico y su compromiso diario para el avance eficiente de los trabajos.** Pero también cada ciudadano que confía, que participa y que se adapta hace parte de esta transformación positiva.

Las obras que adelantamos en el proyecto reflejan los avances, al igual que las actividades constructivas iniciadas para el viaducto Caribe, la relocalización de las redes de servicios públicos y la adquisición predial. Estamos emocionados con esta obra y queremos que ustedes también lo estén, porque, así como lo vivimos en su momento con otras líneas de metro, con el Metro de la 80, tendremos un antes y un después para nuestra ciudad.

Voces de nuestros

Metro Aventureros

Metroaventureros inició en 2024 y, cada año, abre sus puertas a nuevos niños y niñas para vivir experiencias de aprendizaje alrededor de la sostenibilidad, la **Cultura Metro** y el proyecto Metro de la 80.

Con alegría, curiosidad y muchas ganas de aprender, los Metroaventureros 2026 iniciaron un semillero lleno de descubrimientos, nuevas experiencias y diversión.



Sofía Moreno Sánchez
Habitante comuna 15 Guayabal

“Estoy feliz en Metroaventureros y me gustaría aprender sobre movilidad sostenible y los sistemas de transporte como el Metro, también conocer lugares de la ciudad a los que no he ido y que cuentan con riquezas naturales como animales y vegetación”.



Estiven Holguín Marín
Habitante comuna 12 La América

“Hemos aprendido sobre **Cultura Metro** y sobre la nueva línea E y los beneficios que nos va a traer a toda la comunidad. Las experiencias aquí son muy divertidas y quiero ir a lugares que no conozco como el Museo del Agua y el Parque de la Conservación. Me siento feliz de estar en Metroaventureros”.

Edición n.º 28, junio - julio de 2026
10.500 ejemplares - Distribución gratuita.

Donde nace la infraestructura, también protegemos la biodiversidad



Inspección diaria del equipo técnico conformado por biólogas y auxiliares especializados.

En el Metro de la 80, cada obra también avanza con acciones concretas para proteger la biodiversidad urbana.

Durante 2026, hemos realizado seguimiento a cerca de 30 nidos activos de distintas especies, integrando el desarrollo de infraestructura con la conservación de la fauna silvestre.

Entre los hallazgos más representativos se destaca el monitoreo de nidos de búho currucutú y colibrí mango pechinegro, especies que hoy permanecen protegidas gracias a procesos de señalización, delimitación

y monitoreo especializado en las zonas de intervención.

Esta labor es liderada por un equipo técnico conformado por biólogas y auxiliares especializados, quienes desarrollan inspecciones diarias y estrategias preventivas para resguardar aves, mamíferos, reptiles y otras especies, antes de actividades de obra.

Con tecnología bioacústica, herramientas de disuasión visual y monitoreo permanente, **promovemos el desplazamiento natural de la fauna, minimizando riesgos y respetando sus ciclos biológicos.**

Relocalización de redes: actividad previa al viaducto Caribe



Traslado de redes de servicios públicos entre la carrera 65 y la transversal 78.

En el sector Caribe, las obras continúan avanzando en una etapa fundamental que, aunque se desarrolla bajo tierra, será determinante para dar paso a una nueva infraestructura elevada. Entre la carrera 65 y la transversal 78, en inmediaciones de la parada Cementerio Universal de la Línea O, avanzan las intervenciones para el traslado de redes de servicios públicos, actividades indispensables para preparar el terreno donde se construirá el futuro viaducto del Metro de la 80.

Como parte de estas labores, se construyó una red provisional de alcantarillado para aguas lluvias de aproximadamente 60 metros de longitud. Este sistema temporal garantiza el adecuado manejo de las aguas mientras se ejecuta la infraestructura definitiva. De igual manera, se construyeron tres cámaras de inspección, elementos esenciales para asegurar el correcto funcionamiento de la red y liberar el espacio requerido para la cimentación de cuatro apoyos de la estructura elevada que harán parte de este tramo del proyecto.

Próximamente iniciaremos una nueva fase de intervención con el traslado de la red de gas entre la carrera 65 y la transversal 78, hasta el acceso de

Avanzan las obras del nuevo puente La Iguaná

En el corredor de la 80, sobre la quebrada La Iguaná, el Metro de la 80 desarrolla uno de sus frentes estratégicos con una intervención que redefinirá este importante corredor vial del occidente de Medellín.

En este sector, las obras avanzan de manera paralela entre el traslado de redes de servicios públicos y la construcción de la nueva infraestructura que integrará el sistema férreo con la movilidad vehicular.

Actualmente, cerca de 70 personas, entre profesionales, técnicos, operadores, topógrafos, auxiliares viales y personal operativo, trabajan diariamente en este punto para hacer posible una obra clave para la conectividad de la ciudad.

Como parte de la fase inicial, realizamos el traslado de redes provisionales de energía, gas, acueducto y alcantarillado, una intervención que alcanza el **70% de ejecución y que contempla aproximadamente 800 metros**

lineales en el sector. Estas labores son fundamentales para prevenir interferencias con la nueva infraestructura y garantizar la operación segura del sistema.

De forma simultánea, se realiza la cimentación del nuevo puente mediante la instalación de 20 pilotes, distribuidos en ambos extremos de la quebrada. A la fecha, 5 pilotes han sido construidos, consolidando un avance del 25 % en esta etapa de cimentación.

Posteriormente, se realizará la demolición del puente actual, cuyas dimensiones ya no se ajustan a las necesidades del proyecto, para dar paso a una estructura más amplia, moderna y adaptada a la integración del sistema.

El nuevo puente contará con 30 metros de ancho y permitirá articular el paso de los trenes del Metro de la 80 con el tránsito vehicular, fortaleciendo la movilidad y la conexión entre distintos sectores.

*Información a corte de 11/05/2026.



Traslado de redes provisionales de energía, gas, acueducto y alcantarillado.

*Información a corte de 11/05/2026.

Participación ciudadana: un pilar de nuestro proyecto



Cada paso del Metro de la 80 se construye con las voces, ideas y participación de la ciudadanía. Hoy, líderes comunitarios, comerciantes, instituciones, universidades y ciudadanía hacen parte de los ocho Comités Ciudadanos de Obra que hemos conformado a lo largo del proyecto.

los avances, beneficios, impactos y actividades del Metro de la 80, convirtiéndose además en multiplicadores de información en sus territorios.

A la fecha, **hemos realizado 18 encuentros orientados a la conformación, activación y fortalecimiento de estos espacios**, abordando temas relacionados con el avance de obra y procesos formativos, como el trámite de aprovechamiento forestal.

Estos espacios se han consolidado como escenarios clave de encuentro, participación y construcción colectiva.

Desde 2025, su implementación se ha fortalecido en distintos puntos del corredor, inicialmente entre la estación Caribe y la estación Floresta, así como desde el barrio Floresta hasta la parada La Palma. A través de los Comités Ciudadanos de Obra, sus integrantes conocen de primera mano

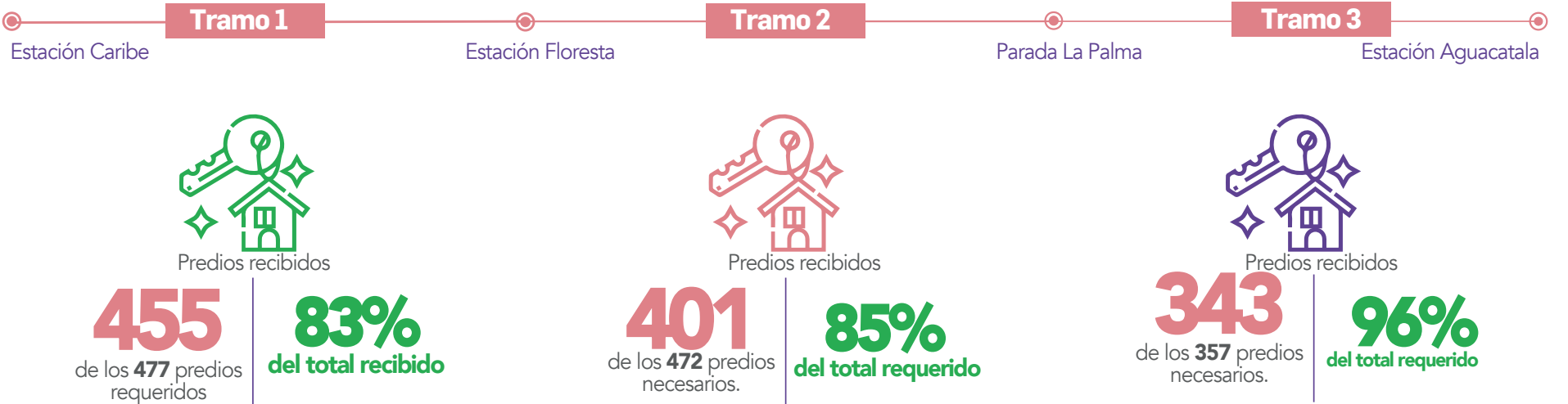
Durante 2026, continuaremos ampliando estos comités a lo largo del trazado hasta la estación Aguacatala, fortaleciendo el diálogo cercano y permanente entre las comunidades y el desarrollo del proyecto.

***Información a corte de 11/05/2026.**

Escanea el QR y conoce más



La gestión sociopredial sigue avanzando



*Datos con fecha de corte al 8 de junio de 2026.

Frigopor: renovación que impulsa el futuro del Metro de la 80

La trayectoria de Frigopor, con más de 40 años en la producción y reciclaje de icopor, se cruzó con uno de los proyectos más transformadores para Medellín: el Metro de la 80. Lo que comenzó como un desafío por la reubicación, se convirtió en **una oportunidad de crecimiento y modernización** gracias al acompañamiento de la Empresa de Desarrollo Urbano (EDU).

Hoy, **con una planta renovada y más de 40 colaboradores que siguen apostando por la sostenibilidad**, Frigopor es ejemplo de cómo la gestión socio-predial puede garantizar continuidad empresarial y aportar al progreso de la ciudad.

Escanea el código QR y conoce en detalle la historia completa de este proceso de acompañamiento y transformación.



Escanea el QR y conoce más

Norberto Casas, fundador de Frigopor S.A.S.

Agéndate

Visita www.metrodela80.gov.co y conoce la agenda de actividades que impulsan el proyecto y fortalecen la Cultura Metro.

