

Metro de la 80

Edición n.º27, junio de 2026 | Medellín, Colombia - ISSN: 3073-0198

www.metrode80.gov.co

@metrode80

Titulares

Proyecto Pág. 3

Resuelve las principales inquietudes sobre la intervención.

Avances Pág. 4

Actividades de obra generales del proyecto.

Comunidad Pág. 4

Vecinos y empleados hablan del proyecto.

Tendremos un nuevo puente sobre la quebrada La Iguaná

Lugar de intervención: avenida 80, entre el Éxito de Robledo y Mixy Mall



Gracias a quienes trabajan a diario

Cerca de 70 personas del contratista principal y 8 personas de la interventoría trabajan actualmente en las diferentes actividades para lograr la demolición y la construcción del nuevo puente de La Iguaná a la altura del Éxito de Robledo. Cada uno de ellos es clave para cumplir el paso a paso, desde la persona que orienta a los peatones y conductores hasta el ingeniero que indica las acciones en campo. En La Iguaná adelantamos actividades como el traslado de las redes, el armado de las estructuras de las cimentaciones y la construcción de los 20 pilotes que sostendrán el futuro puente. Recientemente iniciamos las excavaciones con la piloteadora y fue un momento de satisfacción para el equipo porque la transformación ya comenzó.

Ver pág 4.

El nuevo puente ubicado en la avenida 80, entre el Éxito de Robledo y Mixy Mall, cumplirá con todas las características técnicas y dimensiones que permitirán el paso de los trenes, así como el de los vehículos, ciclistas y peatones, integrando la vía férrea, las calzadas vehiculares, los andenes y la ciclorruta.

La obra es clave para continuar avanzando en la construcción del Metro de la 80 e implicará relocalizar las redes de servicios públicos garantizando su funcionamiento, la demolición del puente

actual y la construcción de uno nuevo, con el cual se contribuirá a la conectividad y movilidad del occidente de la ciudad. La obra se desarrollará por etapas y se estima que esté lista el primer trimestre de 2027. Para desarrollar las diferentes actividades constructivas, actualmente la avenida 80 se encuentra cerrada, en ambos sentidos a la altura del puente de La Iguaná.

Tanto los desvíos como la necesidad e importancia de estos trabajos han sido socializados de manera previa con los vecinos y conductores de la zona.

Ver pág 3.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Pasos clave para la obra

El primer paso para la demolición y construcción del nuevo puente es la relocalización de las redes de energía, gas y acueducto que se encuentran en la zona de intervención con el fin de garantizar la continuidad de estos servicios.

De forma paralela se avanza en las obras civiles para instalar la estructura metálica tipo cercha de 25 metros de largo, donde irán las redes de acueducto y de gas que requieren ser reubicadas por la construcción del puente. Así como el traslado de la red de energía del costado occidental.

Un momento clave, ha sido el inicio de las excavaciones para las cimentaciones de lo que será el nuevo puente, actividad que se realiza con maquinaria pesada como grúa y máquina piloteadora.

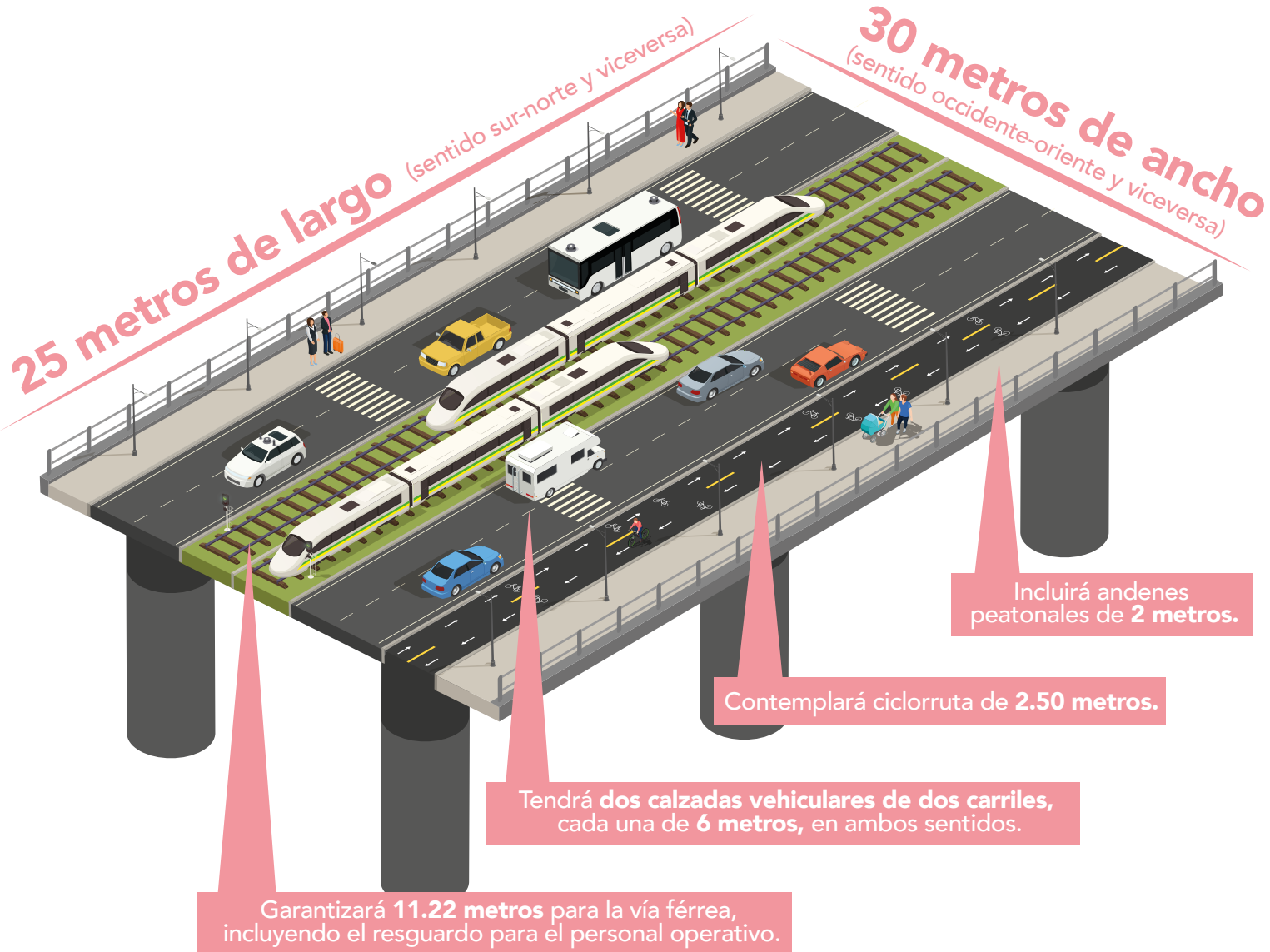
En total se construirán 20 pilotes (10 en el norte y 10 en el sur), con profundidad cada uno de 10 metros y 1.2 metros de diámetro que sostendrán el puente.

El objetivo es que la nueva estructura cuente con una sección pública más amplia en la cual estén las franjas para la vía férrea, las vías vehiculares, andenes peatonales y ciclorruta, esto con el fin de que todos los actores viales puedan transitar de manera segura.

Una actividad clave será la eliminación del paso peatonal habilitado por el puente existente, donde previamente se instalará un puente provisional peatonal.

Una vez concluyamos la construcción del puente se realizarán pruebas estáticas y dinámicas con vehículos pesados, garantizando que la futura obra esté a punto para su posterior funcionamiento.

Características técnicas del puente



20 pilotes (10 en el norte y 10 en el sur), con profundidad cada uno de 10 metros y 1.2 metros de diámetro que sostendrán el puente.



Conoce los desvíos



Sentido norte/sur

A la altura del Éxito de Robledo, deberás subir por la calle 62 hacia el occidente, cruzar el puente de enlace en la carrera 80 A, sobre la quebrada La Iguaná, para retomar la avenida 80 a la altura de Mixy Mall.



Sentido sur/norte

Después de Mixy Mall, baja hacia el orientado por la calle 59, cruza el puente de enlace en la carrera 78 sobre la quebrada La Iguaná, para subir por la calle 60 y retomar la avenida 80 a la altura de la Urbanización Los Almendros.

Abecé sobre las obras del nuevo puente

Diseñamos un listado de preguntas y respuestas pensadas para aclarar las principales inquietudes de los ciudadanos. También puedes encontrarlas en nuestras redes sociales como X y en la página web del proyecto www.metrodela80.gov.co.

¿Por qué se debe demoler el puente de la avenida 80 sobre la quebrada La Iguaná?

Porque se debe construir un nuevo puente con la capacidad de carga y la distribución física para que en el mismo espacio estén la franja férrea del Metro de la 80 y se puedan reconfigurar espacialmente las calzadas vehiculares y los pasos peatonales entre ambos costados y la nueva franja de ciclorruta.

1

¿Cuál es el tiempo estimado para esta intervención?

De acuerdo con el cronograma previsto por el contratista de obra, se estima que esté concluido durante el primer trimestre de 2027.

2

¿Dónde está ubicada la obra y cuál es su objetivo principal?

La obra está ubicada en la avenida 80 entre el Éxito de Robledo y Mixy Mall, a la altura de la quebrada La Iguaná que a su vez está entre los viaductos ascendentes y descendentes de la vía al mar, que transcurren desde y hacia el occidente y Urabá antioqueño.

3

¿En cuántas etapas se desarrollará la construcción del puente?

La construcción del nuevo puente se divide en cuatro etapas: la primera consiste en los preliminares de obra y el traslado de las redes que cruzan la quebrada La Iguaná; la segunda corresponde a la construcción de las fundaciones del nuevo puente, la cual consiste en construir diez (10) pilotes a cada costado de la quebrada para un total de 20 unidades que se unen a través de una viga superior para garantizar la estabilidad de la estructura; la tercera corresponde a la demolición del puente existente, y la cuarta al vaciado de las vigas y las losas finales que soportarán la vía férrea, las calzadas vehiculares, los andenes y la ciclorruta.

4

¿Qué pasará con la quebrada?

De acuerdo con los requerimientos técnicos y la complejidad de la nueva estructura, se radicó ante la autoridad ambiental (Área Metropolitana) permiso de ocupación de cauce para permitir las maniobras necesarias para la construcción del puente. Se estima que al final del proceso constructivo no se altere el cauce natural que hoy posee.

5

¿Cuáles son las especificaciones técnicas del puente nuevo?

El nuevo puente reemplazará al actual y tendrá unas dimensiones de 30m de ancho para dar cabida a la vía férrea, las calzadas vehiculares, los andenes y la ciclorruta por el costado oriental y 25m de largo, con una altura respecto al cauce de la quebrada de 6.5m.

6

¿Cuáles son las alternativas de movilidad para el peatón?

Para el peatón se estima conservar paso a nivel por el puente actual, mientras las condiciones de seguridad lo permitan, en caso de no ser posible, se evalúa la opción de una estructura provisional al costado occidental para brindar paso peatonal entre ambos costados de la quebrada La Iguaná por la parte superior de las pantallas existentes del puente (Altar de la virgen y gimnasio).

7

¿Qué entidades o dependencias aprueban los cambios y cierres viales?

Corresponde a la Secretaría de Movilidad del Distrito de Medellín aprobar los Planes de Manejo de Tránsito PMT, los cuales deben contar con la información técnica suficiente para ofrecer soluciones y alternativas de movilidad durante el tiempo que duran las intervenciones por la construcción del puente y se mitigen los impactos en la movilidad.

8

¿Cómo y qué medios están utilizando para comunicarle a la comunidad sobre la intervención y los cambios viales?

Contamos con el apoyo de la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Infraestructura para comunicar las actividades de obra y cierres viales, así mismo el proyecto tiene la cuenta en X @metrode80, página web <https://metrode80.gov.co/> y nos apalancamos del sistema informativo de la red Metro, redes sociales de la empresa y otros canales.

9

¿Los espacios públicos y/o gimnasios al aire libre que se encuentran ubicados debajo del puente estarán cerrados o la comunidad podrá continuar haciendo uso de ellos?

Debido a los equipos de obra y los espacios necesarios para maniobrarlos, se desmontó el gimnasio al aire libre que se encontraba ubicado en el costado oriental del puente, es decir, el que se encontraba a nivel de la avenida 80. Los espacios de estancia en el costado occidental de la Av. 80, se conservarán en iguales condiciones.

10

Comprensión y apoyo de la comunidad

Conversamos con transeúntes y vecinos, cercanos al puente de La Iguaná para conocer su percepción sobre los cambios temporales en la movilidad y las obras. Continuaremos reforzando la información de las obras procurando que los ciudadanos en general se mantengan informados sobre el desarrollo del proyecto.



Rosa Inés Villa Ruiz
Habitante barrio Robledo Pilarica

“El Metro de la 80 va a cambiar mucho la movilidad en esta zona de la ciudad. En este momento hay mucho caos y trancón, pero sabemos que las obras que conllevan al progreso también tienen sus dificultades y que esto será temporal comparado con todo lo que lo vamos a disfrutar cuando esté en funcionamiento el sistema. Sabemos que por donde pasa el Metro todo se pone bonito y hasta la cultura de la gente cambia”.



Daniel Gómez
Habitante barrio Paris, Bello

“El Metro de la 80 es un excelente proyecto que mejorará el transporte público en la ciudad, nos brindará mayor comodidad, nos mejorará los tiempos de desplazamiento y la calidad de vida. Yo me recorro gran parte de esta avenida 80 todos los días en mi bicicleta y a pesar de las obras que están haciendo aquí en el sector de La Iguaná, paso sin ningún inconveniente, hay muy buena señalización y excelente la transitabilidad para los peatones y ciclistas como yo”.



Jesús Manuel Pérez Herrera
Habitante barrio Los Colores

“Vivo en el barrio Los Colores y estudio en el Tecnológico de Antioquia, por lo que habitualmente me desplazo caminando por aquí por la 80. Con las obras en La Iguaná no he tenido problemas. Es un poco incómodo, sobre todo por los trancones que se forman en las horas pico, pero a largo plazo esto nos va a traer muchos beneficios especialmente para la movilidad en el sector”.



Valentina Franco Durán
Habitante barrio Robledo Pajarito

“Cada proyecto del Metro acerca más a las personas con el centro urbano y agiliza mucho el tiempo en el transporte de los ciudadanos, por eso, este de la 80 me parece un excelente proyecto. Frente a las obras y la incomodidad que nos causan es normal que se sienta al principio, pero vale la pena el sacrificio porque después lo disfrutaremos. Con las obras aquí en el sector de La Iguaná el tránsito para los peatones es seguro y no le veo dificultad”.

Ser parte de la transformación



Cada vez son más las personas que trabajan desde los diferentes componentes para hacer realidad el proyecto Metro de la 80. Con corte a mayo, 966 personas trabajaban en el proyecto, de las cuales 328 viven en la zona occidental de la ciudad. De ellas, cerca de 70 están concentradas en las actividades constructivas del puente de La Iguaná. Hablamos con algunas de ellas y encontramos que todas coinciden en la alegría y satisfacción de aportar en la transformación positiva para la ciudad con una obra de movilidad sostenible.

“El Metro de la 80 beneficiará a todos los ciudadanos y en especial a los habitantes del occidente de la ciudad. Me enorgullece mucho trabajar para este proyecto y cuando ya esté en operación será muy satisfactorio poder decir que aporté mi granito de arena para hacerlo realidad”.

Mateo Pineda Jaramillo
Auxiliar Operativo



“Como profesional para el manejo de fauna silvestre del proyecto Metro de la 80, siento que este es un reto grande porque es una actividad compleja que requiere de mucha responsabilidad, de mucha entrega y profesionalismo, además es satisfactorio porque se puede desarrollar una labor muy importante de la mano de la autoridad ambiental ya que estamos cumpliendo con toda la normatividad en los temas de fauna y los temas bióticos”.

Eliana Rincón Cifuentes
Bióloga



“Como ciudadana me siento orgullosa de participar en la construcción del Metro de la 80 que es un proyecto de enorme importancia para la movilidad en la región. Como profesional es muy satisfactorio poder aportar todo el conocimiento y la experiencia para el buen desarrollo de la obra y será muy importante en un futuro cuando esté terminada saber que integré el equipo que lo hizo posible”.

Jeny Alejandra Morales
Seguridad y Salud en el Trabajo

Actividades generales de obra en ejecución

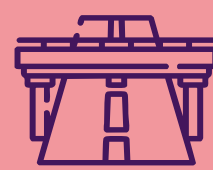
Actualmente trabajamos en algunas actividades principales para continuar avanzando en toda la transformación del corredor de la 80.

1.



Viaducto Caribe: iniciamos las cimentaciones para lo que será el futuro viaducto por donde transitarán de manera exclusiva los trenes del proyecto, desde la Avenida Regional a la altura de la estación Caribe del Metro hasta la carrera 65 atravesando la Autopista Norte.

2.



Puente La Iguaná: trabajamos en todas las actividades de obra requeridas para demoler y construir un nuevo puente en La Iguaná que cumpla con todas las características técnicas para la movilidad de los trenes y de los vehículos por la zona. Hace parte de esta intervención la relocalización de las redes en este sitio.

3.



Relocalización de redes: avanzamos en esta actividad de manera simultánea en varios lugares como lo son: Caribe, la carrera 65, la transversal 68 y en La Iguaná. A medida que avancemos nos desplazaremos a otros lugares hasta cubrir todo el corredor de la 80 y relocalizar todas las redes secas y húmedas.

Así continuaremos:

Nos concentraremos en avanzar en las obras de La Iguaná y de forma paralela iniciaremos la relocalización de las redes de servicios públicos entre el Rinconcito Ecuatoriano y el Éxito de Robledo. Este tramo es importante y requerirá una muy buena socialización, especialmente con la comunidad educativa, dado que allí se encuentran instituciones como: el Pascual Bravo, el ITM, la Universidad de Antioquia y el Colegio Mayor.

A medida que contemos con las aprobaciones para estas intervenciones y los cierres vehiculares correspondientes, lo informaremos oportunamente de manera presencial mediante socializaciones, diferentes piezas gráficas y en nuestras redes sociales. Cabe destacar que la relocalización de las redes es el primer paso o momento dentro de una obra de infraestructura de las características del Metro de la 80.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación