

Metro de la 80

Edición n.º 22, Julio de 2025 | Medellín, Colombia - ISSN: 3073-0198

www.metrodela80.gov.co X @metrodela80

Titulares

Opinión Pág. 2

Ya son cerca de 800 personas las que laboran en el Metro de la 80.

Proyecto Pág. 3

En Calasanz avanzamos en la construcción del ducto por el cual se transportará la energía para el sistema.

Avances Pág. 4

Conoce una de las 246 historias de familias que hasta la fecha han sido reasentadas por el proyecto.



Estamos construyendo la red eléctrica para el sistema

En las calles del barrio Calasanz avanzamos con la construcción del banco de ductos.

Así avanza el Plan de Reasentamiento

Con la adquisición de predios para el proyecto, avanza la implementación del Plan de Reasentamiento, una estrategia alineada con la Política Pública de Protección a Moradores, Actividades Económicas y Productivas (PPPMAEP), que busca restituir las condiciones de vida de las familias y actividades productivas trasladadas, garantizando su patrimonio social y económico a través de acompañamiento institucional y opciones habitacionales acordes a sus necesidades.

A la fecha*, 246 moradores han sido reasentados y otros 194 han sido trasladados (ya se encuentran habitando el inmueble de reposición, pero algunos trámites aún están pendientes por formalizar). Conoce la historia de Rosalba y Fabiola, un caso exitoso de reasentamiento.

*Fecha de corte 26 de junio de 2025

Ver pág. 4.

Serán **aproximadamente 730 metros de red subterránea** para conducir la energía que alimentará el Metro de la 80, desde la subestación eléctrica de alta tensión de EPM hasta la Avenida 80, en el barrio Calasanz.

En junio de 2024 iniciamos estas labores y actualmente trabajamos en el tramo de la calle 50 (Colombia), entre las carreras 81B y 82 donde tenemos

cierres controlados y autorizados por la Secretaría de Movilidad del Distrito de Medellín.

Bajo tierra instalaremos 12 ductos en los cuales estará ubicado el cableado para el suministro eléctrico del sistema. Como parte de las intervenciones también construiremos 23 cámaras o espacios de trabajo subterráneos de inspección, que facilitarán el acceso a futuro para el mantenimiento, reparación e inspección de las redes.

Ver pág. 3.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



El Metro de Medellín: nuestro orgullo



Federico Gutiérrez Zuluaga
Alcalde de Medellín

En Medellín hay cosas que nos unen y nos llenan de orgullo. Una de ellas es nuestro Metro. Un sistema de transporte que no solo nos conecta entre estaciones, sino que nos conecta como ciudadanos. Como comunidad. Como familia.

Hace casi 30 años comenzamos a escribir una historia que parecía imposible: la del primer metro de Colombia. Y lo hicimos con esfuerzo, con visión, pero sobre todo con amor por esta tierra. Desde entonces, hemos construido juntos una red que nos mueve con dignidad, con limpieza, con orden, y que ha transformado la vida de millones, especialmente de quienes más lo necesitan.

El Metro de Medellín no es solo una empresa. Es un símbolo. Un patrimonio de todos. Un reflejo de lo que somos como ciudad: gente buena, capaz de hacer bien las cosas cuando hay unión, propósito y compromiso.

Por eso hoy seguimos soñando en grande. Porque los sueños se planean y se trabajan. El Metro de la 80, ese sueño que avanza, será una de las obras más importantes en la historia reciente de Medellín. No solo nos dará 13,25 kilómetros más de red y 17 estaciones nuevas, sino que permitirá que más de un millón de personas del occidente puedan moverse con más facilidad, más oportunidades y más calidad de vida.

El Metro de la 80 no es un proyecto más: es una apuesta por llevar a la ciudad al siguiente nivel. Es fruto del trabajo conjunto entre el Metro y el Distrito, y será ejemplo para muchas ciudades del mundo que miran a Medellín como referente de transformación.

Hoy más que nunca, necesitamos fortalecer nuestras empresas públicas, cuidar nuestro talento humano y seguir creyendo en nosotros.

Aquí seguimos avanzando. Con esperanza. Con la certeza de que lo que se construye bien, permanece. Y lo que se hace con cariño por la gente, transforma realidades.

Estamos haciendo las cosas bien y Medellín está cada día mejor

Un proyecto con equidad de género



Tomás Andrés Elejalde
Gerente Metro de Medellín

Desde nuestro proyecto Metro de la 80 estamos comprometidos con la inclusión laboral femenina en obras de infraestructura. Por este motivo, empleamos mujeres y reconocemos su fortaleza, inteligencia, tenacidad, sensibilidad y deseo de hacer siempre las cosas bien, todo esto con un gran sentido humano. Esto lo hacemos, en primer lugar, por convicción, y además, en pro de cumplir el Acuerdo 032 de 2021 de nuestro Concejo Distrital de Medellín.

Buscamos garantizar los mismos derechos y oportunidades tanto para mujeres, como para hombres, haciendo de la igualdad una premisa y un aporte para que nuestra sociedad sea cada vez más respetuosa, incluyente y avanzada en perspectiva de género.

En nuestra ciudad y nuestro departamento hemos sido muy privilegiados de tener a lo largo de la historia a mujeres

que han abierto caminos, contribuyendo a ampliar la conciencia de las personas en campos como la literatura, el arte, la educación, la salud y la ingeniería, la ciencia e innovación y el emprendimiento empresarial, entre otros.

Sea esta la oportunidad para destacar y recordar a mujeres pioneras que cambiaron la historia de Antioquia como Débora Arango (artista), Luzmila Acosta (psiquiatra), Blanca Luz Isaza (poetisa), Rosita Turizo (abogada), Benedikta zur Nieden de Echavarría-Misas (filántropa), la Santa madre Laura Montoya, Luz Castro de Gutiérrez (enfermera, filántropa y política), Jesuita Vallejo (acuarelista) y Simona Duque, quien entregó a sus hijos al Ejército para la independencia de Antioquia.

Recordar también a mujeres que son hoy un ejemplo a seguir, como Mariana Pajón (biciclosista), Diana García de Olarte

(pediatra de la U. de A), Débora María Tejada Jiménez (primera matemática de Antioquia) y Verónica Botero Fernández (doctora en geografía y primera decana de la Facultad de Minas de la Universidad Nacional de Colombia), por mencionar solo algunas. Seguimos aprendiendo de todas las mujeres que hacen historia en sus familias, en las instituciones educativas, en las empresas, en el campo de la salud, del transporte, trabajando con pasión y responsabilidad.

En el desarrollo del Metro de la 80, como proyecto de transformación urbana, social y de movilidad, hemos tenido la posibilidad de conocer a muchas mujeres que son inspiración y hacen parte de nuestro equipo de trabajo. Al 25 de junio de 2025, de las 772 personas vinculadas al proyecto 303 son mujeres. Esperamos cada vez contar con más de ellas, contribuyendo así con la igualdad y la inclusión de todas las personas.

El orgullo de trabajar para el Metro de la 80

Un total de 772 personas conforman la fuerza laboral que trabaja para el proyecto Metro de la 80, de los cuales el **61% corresponde a personal masculino y el 39% a personal femenino**. En cada uno de ellos encontramos una sonrisa de satisfacción por el aporte que realizan a este gran proyecto de ciudad.

*Fecha de corte junio 2025



Esteban Metaute Gaviria
Auxiliar de almacén

“Estoy muy contento de trabajar en el almacén del proyecto Metro de la 80, aquí me encargo de entregar los insumos, elementos de protección y todos los materiales que nuestros compañeros y que la obra en general necesita”.



Ubaldo Antonio González D.
Auxiliar de almacén

“El Metro de la 80 es un proyecto muy importante que tiene actualmente la ciudad de Medellín y gracias a esta obra he podido mejorar mi calidad de vida y la de mi familia”.



Danessa Aguirre Muñoz
Auxiliar vial

“Estoy muy orgullosa de hacer parte de esta obra. Gracias al Metro de la 80 tengo la oportunidad de trabajar y demostrar que las mujeres también podemos aportar a este proyecto de infraestructura”.



Con la mirada sensible y crítica de Reinaldo Spitaletta, escritor y periodista, recorremos el pasado y entendemos cómo este nuevo proyecto de ciudad, se conecta con los sueños de sus habitantes.

Conoce más aquí



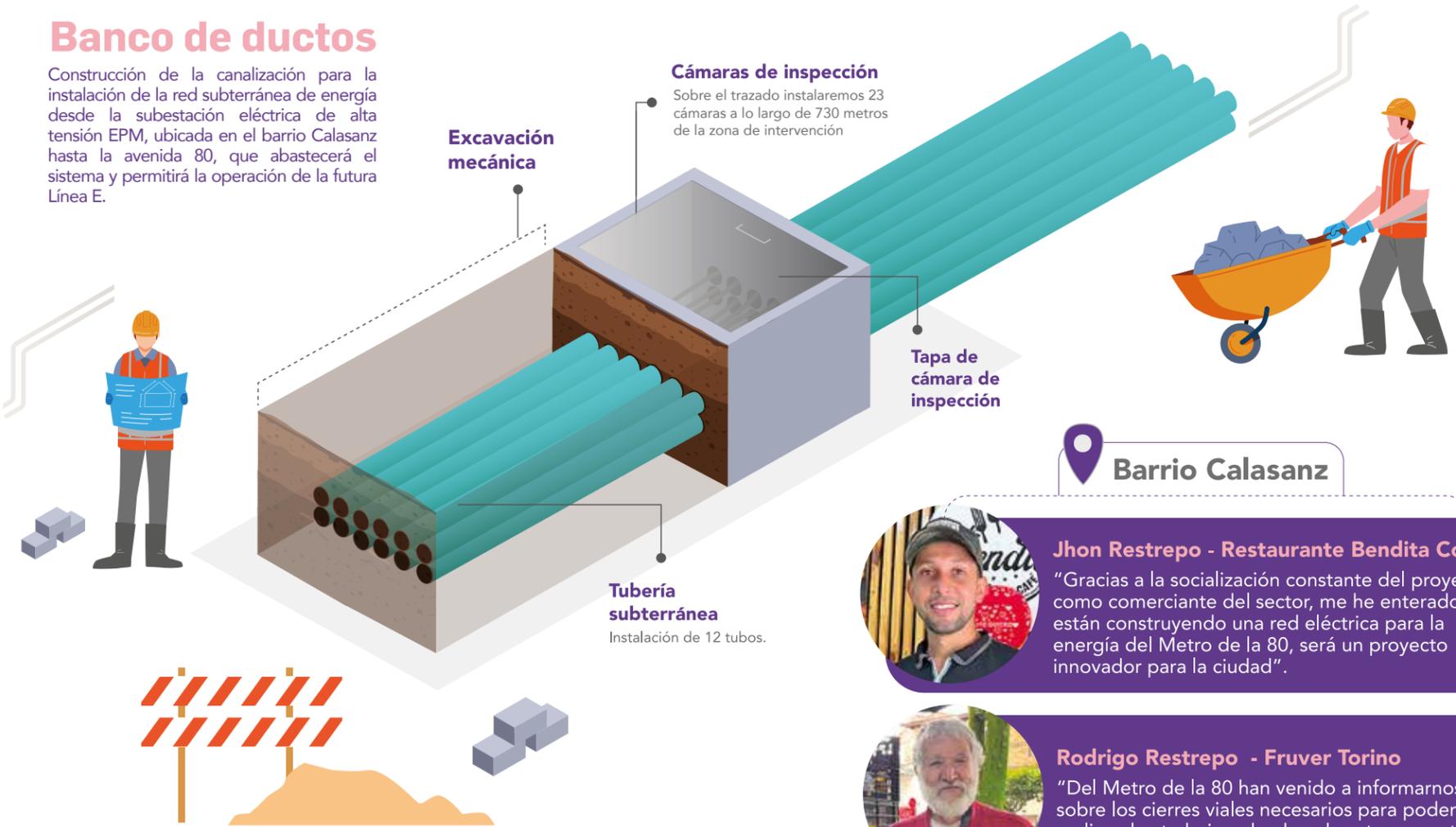
Edición n.º 22, julio de 2025
10.500 ejemplares - Distribución gratuita.

Obras para la movilidad sostenible

La construcción del banco de ductos o canalización para llevar la energía del sistema, es esencial para garantizar el funcionamiento del Metro de la 80. Con la implementación de esta fuente de energía limpia para el funcionamiento del sistema, aportaremos a la descarbonización y a la calidad de vida de todos los habitantes de la ciudad región.

Banco de ductos

Construcción de la canalización para la instalación de la red subterránea de energía desde la subestación eléctrica de alta tensión EPM, ubicada en el barrio Calasanz hasta la avenida 80, que abastecerá el sistema y permitirá la operación de la futura Línea E.



Jhon Restrepo - Restaurante Bendita Cocina

"Gracias a la socialización constante del proyecto, como comerciante del sector, me he enterado que están construyendo una red eléctrica para la energía del Metro de la 80, será un proyecto innovador para la ciudad".



Rodrigo Restrepo - Fruver Torino

"Del Metro de la 80 han venido a informarnos sobre los cierres viales necesarios para poder realizar los trabajos de obra de este proyecto que beneficiará a toda la comunidad".



Como parte de los trabajos, realizamos una socialización permanente con la comunidad puerta a puerta, mediante volantes y afiches buscando que la información sea cercana y oportuna.



Convenciones

- Cierres viales
- Desvío 1: oriente-occidente
- Desvío 2: oriente-sur
- Desvío 3: sur-occidente
- Manejo peatonal
- Paradero temporal de buses



Cierres viales en la calle 50 (Colombia), entre las carreras 81B y 82, desde el 26 de mayo.

Cierre total (24 horas) en la calle 50 (Colombia), calzada norte.

- Desvío 1 (oriente-occidente):** la carrera 81B, la calle 51 y la carrera 82.
 - Rutas que toman este desvío:** 243-La Quebra, 243-La Divisa, 310-Circular y 308-Ruta de la Salud Derecha, que hacia el norte toma la carrera 82.
 - Desvío 2 (oriente-sur):** tome la carrera 81B, la calle 51, la carrera 82, la calle 51, la carrera 82A y la calle 50A.
 - Ruta que toma este desvío:** 240-Floresta-Estadio-Oriental.
 - Desvío 3 (sur-occidente):** tome la carrera 82, la calle 49F, la calle 51 y la carrera 83.
 - Ruta que toma este desvío:** 240-Floresta-Estadio-Oriental.
- Se garantizarán el ingreso y la salida de comerciantes y residentes del sector. (No se permitirá estacionarse en zonas de desvío)

Memorias que construyen ciudad, transformación con sentido

A partir de este mes de junio de 2025, de la mano de la comunidad iniciamos un proceso de resignificación simbólica del territorio que denominamos "Memorias que construyen ciudad" con el que pretendemos que la transformación urbana sea también social, cultural y, sobre todo, humana.

Para este trabajo priorizamos algunos sectores del trazado donde realizaremos algunas de las intervenciones y transformaciones físicas más significativas como son: Patio Taller - Rinconcito Ecuatoriano, San Germán, San Bernardo y Guayabal.

Como parte de la metodología del proceso de resignificación realizamos talleres con los ciudadanos para identificar, describir y caracterizar los componentes esenciales de la memoria e historia de los espacios que serán intervenidos, trayendo al presente, lugares, acciones significativas de personajes y los acontecimientos más relevantes.

Para finalizar el proceso, realizaremos un encuentro general con los ciudadanos que participaron en cada uno de los cuatro encuentros zonales, para intercambiar experiencias, enriquecer perspectivas y construir entre todos el legado de memoria colectiva del proyecto.



Con la comunidad realizamos talleres en el componente de patrimonio, memoria e historia.

Siempre juntas: la historia de un nuevo comienzo

Partir del lugar donde se ha vivido por más de 50 años no es una decisión fácil. Los recuerdos, el arraigo al espacio y el vínculo con la comunidad se entrelazan con la identidad misma. Así comienza la historia de Rosalba y Fabiola, dos hermanas que representan el verdadero significado de la palabra familia.

Para ellas, recibir la noticia de que debían vender sus casas en el barrio El Volador, para dar paso al proyecto del Metro de la 80, fue, al principio, difícil de asimilar. Más allá del cambio, lo que más les inquietaba era la posibilidad de separarse. Su mayor preocupación era encontrar dos viviendas contiguas, una sobre la otra, que les permitiera seguir juntas, como lo han estado siempre.

Desde el comienzo, comprendieron que el cambio era inevitable. Lo asumieron como una oportunidad para comenzar

de nuevo, pero con una condición clara: no estar separadas.

Tras recorrer varios barrios en busca de un lugar que se ajustara a sus necesidades, y gracias al acompañamiento del equipo de gestión sociopredial del proyecto, encontraron en Calasanz la casa ideal.

“Encontrar un nuevo hogar que se adapta tan bien a nosotras, en un sector tranquilo y seguro como este, ha sido una bendición. Sin duda, el cambio fue maravilloso”, asegura Fabiola, con la tranquilidad de quien ha logrado conservar lo esencial.

Rosalba asiente mientras acomoda una matera en la entrada. Afuera, la tarde cae con serenidad, como si nada hubiera cambiado. Pero ellas lo saben: todo cambió. Y, sin embargo, siguen juntas. Y eso, para ellas, lo es todo.



Conoce más aquí



Las hermanas Echeverry disfrutan de su nuevo hogar en el barrio Calasanz



¿Estás vendiendo tu casa o apartamento?

Haz parte del banco inmobiliario EDU y contribuye al desarrollo de la ciudad.

La Empresa de Desarrollo Urbano – EDU está consolidando un **banco inmobiliario para facilitar el reasentamiento de moradores** como Rosalba y Fabiola, cuyos predios han sido adquiridos para la ejecución de proyectos estratégicos como el Metro de la 80. Esta iniciativa se enmarca en los lineamientos de la Política Pública de Protección a Moradores, Actividades Económicas y Productivas (Acuerdo 0145 de 2019 y Decreto 0818 de 2021).

Beneficios:

- ✓ No tiene ningún costo.
- ✓ Harás parte de una base de datos confiable y segura.
- ✓ Recibirás acompañamiento y asesoría.
- ✓ En caso de llegar a una negociación, el pago es directo.



Inscribe tu inmueble aquí

Promovemos el cuidado de la salud mental

¿Cómo avanza mi vida en el aspecto emocional? Es una pregunta que por el ritmo del día a día pocas veces nos detenemos a respondernos.

Desde el proyecto Metro de la 80, hemos abordado y trabajado con nuestros vecinos temas sensibles y relacionados con la salud mental convencidos de que la transformación de la ciudad también pasa por la transformación de las personas. Porque solo con salud mental, vínculos sanos y participación activa, podremos avanzar hacia un territorio más humano, justo y sostenible.

Entre **2023 y 2025 hemos desarrollado 13 talleres de habilidades para la vida en los que han participado 318 personas** de diversas zonas del área de influencia del proyecto. Estos espacios han abordado temáticas profundamente ligadas al cuidado de la salud mental y al fortalecimiento del

tejido social, tales como la elaboración del duelo, el empoderamiento femenino, la gestión de emociones, los sueños y propósitos personales, y los principios de la Cultura Metro, entre otros.

Cada encuentro ha sido diseñado no solo para informar, sino para transformar: escuchamos, reflexionamos y creamos colectivamente, reconociendo que el bienestar emocional es un componente esencial en los procesos de cambio que conllevan grandes obras como el Metro de la 80.

Además, estos espacios se han convertido en una vía para acercar la **Cultura Metro** a las comunidades, promoviendo comportamientos basados en la amabilidad, el cuidado mutuo, la responsabilidad y el respeto por la diferencia. Así, no solo construimos un sistema de transporte, sino también una ciudadanía más consciente y comprometida con su entorno.



Taller de pintura en la feria de la salud mental de la Universidad de Medellín.

Avanzamos

Escanea y conoce más sobre los avances de las actividades de obra



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación