

# Metro de la 80

Edición n.º 19, abril 2025 | Medellín, Colombia - ISSN: 3073-0198

www.metrodela80.gov.co X @metrodela80

## Titulares

### Opinión Pág. 2

Seguiremos trabajando de la mano con las comunidades.

### Proyecto Pág. 3

Cuidar nuestro ambiente también es Cultura Metro.

### Avances Pág. 4

Con la implementación de planes de monitoreo, protegemos la fauna del corredor.



## Un proyecto amigable con nuestro entorno

Taller de viveros comunitarios, visita al Jardín Botánico

Este año abriremos nuevamente las puertas del taller de viveros comunitarios dirigido a vecinos del proyecto en el occidente de la ciudad.

En 2024, compartimos con 40 personas y fueron muchos los aprendizajes y las herramientas adquiridas para que puedan crear sus emprendimientos de manera individual o barrial y al mismo tiempo aporten a la sostenibilidad del planeta. Las inscripciones las habilitaremos en el segundo semestre

del 2025 y lo informaremos oportunamente. Como el año pasado, quienes asistan aprenderán sobre buenas prácticas de siembra, abonos, sustratos, camas para sembrar, especies arbóreas para cultivar, administración de viveros, manejo de plagas, entre otros. Con este tipo de actividades el proyecto continúa estrechando lazos de amistad y confianza con sus vecinos y extendiendo un mensaje de conciencia ambiental como una manera de relacionarnos positivamente con el entorno.

### Acciones en pro de la fauna del corredor

El Metro de la 80 está comprometido con la protección de la fauna silvestre, es por esto que implementaremos acciones de manejo adecuado de la biodiversidad urbana.

Esta gestión incluye, recorridos de identificación de especies, capacitaciones al personal y convenios con centros de atención de fauna (en caso de requerirse).

Ver página 4.



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por



Distrito de Ciencia, Tecnología e Innovación

## Cuidar el planeta, es cuidar la vida



**Federico Gutiérrez Zuluaga**  
Alcalde de Medellín

En Medellín, las montañas nos hacen sentir que el cielo no está demasiado lejos. Cuando subimos nos damos cuenta lo afortunados que somos de vivir aquí... en una ciudad rodeada de verde, con un clima generoso y una biodiversidad que aún resiste, pese a tanto. Tenemos un deber: cuidarla. No solo por nosotros, sino por los que vienen detrás. Cuidar el planeta es cuidar la vida, es cuidar el futuro de nuestros hijos y el presente de quienes ya estamos aquí.

Por eso, el Metro de la 80 no es solo una obra de infraestructura. Es una apuesta por una Medellín más limpia, más saludable, más humana. Un sistema de transporte eléctrico que no contamina el aire que

respiramos, que no ensordece nuestros barrios con motores, y que en cambio, nos conecta con respeto, con dignidad, con eficiencia. Un Metro que nos acerca, que nos integra, que nos permite movernos mejor sin dejar huella sobre lo que más deberíamos proteger: la vida.

Y sí, cuando caminamos por el corredor de la 80, vemos que no estamos solos. Las iguanas, las ardillas, las mariposas, los pájaros... todos hacen parte de este ecosistema que queremos conservar. En cada decisión del proyecto, ellos también están presentes. Porque las ciudades modernas no son las que más cemento tienen, sino las que entienden que el desarrollo debe ir de la mano con el respeto por la naturaleza.

Desde la Alcaldía de Medellín, seguiremos trabajando para que el Metro de la 80 sea un ejemplo de sostenibilidad, de cuidado ambiental, de compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Seremos guardianes de nuestras montañas, de nuestra historia, de nuestras especies. Y lo haremos con hechos, no con discursos. Con acciones concretas que se vean hoy y que trasciendan en el mañana.

Nosotros podemos y debemos liderar la transformación hacia un modelo de ciudad más consciente. El Metro de la 80 es un paso en esa dirección. Porque cuando cuidamos el planeta, nos cuidamos todos. Porque el futuro de Medellín, como el del mundo, se juega en decisiones como esta. Y nosotros decidimos por la vida.

## Protegemos la biodiversidad en el territorio



**Tomás Andrés Elejalde**  
Gerente Metro de Medellín

En el marco de la **Cultura Metro**, nos relacionamos positivamente con nosotros mismos, con los otros y con nuestro entorno, lo que incluye también respetar y cuidar todas las formas de vida. Recientemente atendimos en el Hospital Veterinario de la Universidad de Antioquia a una zarigüeya, a una cotorra y a una iguana, que encontramos mientras realizábamos diferentes actividades de obra en territorio donde se construye el Metro de la 80.

Con dedicación y respeto por la vida, los profesionales de la Universidad de Antioquia atendieron a estos animales gracias a un convenio existente entre el contratista de obra y el Hospital Veterinario adscrito a la Facultad de Ciencias Agrarias. Este acuerdo nos

permite valorar y atender las 24 horas del día a aquellos individuos de cualquier especie animal que se encuentren en circunstancias de vulnerabilidad durante las obras en el corredor del proyecto.

Nos emociona poder actuar de esta forma. Así reflejamos nuestro compromiso con la biodiversidad y los ecosistemas. El proyecto Metro de la 80, más allá de proporcionarnos en el futuro mejores condiciones de movilidad, integración, generarnos ahorro de tiempo y de dinero, y de contribuir con la calidad del aire, se compromete con la sostenibilidad con estas acciones, simples pero contundentes, frente al respeto que sentimos por la biodiversidad.

En el Metro estamos orgullosos y felices también por poder trabajar de la mano de las comunidades en diversas actividades que promuevan el cuidado y la educación ambiental. Nos alegra que niños y niñas respondieron a nuestra invitación para conformar el **semillero Metroaventureros** de este año, que se suman a los 30 que graduamos en el 2024. Además, es muy satisfactorio ver la asistencia masiva de personas acompañándonos en los **talleres de Viveros comunitarios** y en los diversos recorridos ambientales.

Seguiremos sembrando semillas de conciencia ambiental en todos los corazones, para que podamos disfrutar de condiciones favorables y respetuosas con la biodiversidad en nuestro territorio.

## Volvió a volar sola



Gracias al convenio con el centro veterinario de la Universidad de Antioquia, atendimos a esta cotorra en un predio cercano a las labores de demolición. La atendimos en el hospital, la rehabilitamos al aprender a alimentarse y a volar adecuadamente. La liberamos cerca al cerro El Volador.



## Reposición arbórea y conectividad ecológica

**Diego Fernando Quintero G.**  
Biólogo / Profesional de especies en veda.  
Contratista de Obra del Metro de la 80.

“La reposición arbórea tanto para el área de intervención del proyecto, como para áreas adicionales conlleva a la búsqueda de sitios amplios que puedan a futuro servir a la conectividad ecológica de la ciudad. De igual forma, realizaremos la construcción de pasos de fauna que beneficien los animales circundantes al Metro de la 80. Así mismo, buscaremos espacios adecuados para la reubicación de especies de flora en veda en los cuales podrán continuar su óptimo desarrollo”.



## La Voz de Nuestros Vecinos: Patianchos

El occidente está lleno de historias y personas que nos muestran la riqueza de esta zona de la ciudad. Beatriz Arango es la líder de Patianchos, el grupo de caminantes más antiguo de Antioquia. Encuentra todas las historias en nuestra cuenta de X y en la página web [www.metrodela80.gov.co](http://www.metrodela80.gov.co)

Conoce la historia completa  
escaneando el código QR



Edición n.º19, Abril de 2025  
10.500 ejemplares - Distribución gratuita.

# La importancia de estudiar el impacto ambiental del proyecto

Por ser un proyecto que se desarrollará en zona urbana, la norma indica que el Metro de la 80 no requiere licencia ambiental. Sin embargo, previo a las labores de obra, iniciamos el estudio para identificar y conocer los impactos positivos y negativos que se pueden generar en el ambiente y la comunidad, por el desarrollo del proyecto. Es así, como desde el año 2021, un equipo interdisciplinario compuesto por profesionales ambientales, forestales, arqueólogos, biólogos, técnicos, sociales, entre otros, recorrió y estudió el trazado por donde circulará el futuro Metro de la 80, desde la estación Caribe, en el norte, hasta la estación Aguacatala, en el sur, identificando los aspectos económicos, sociales y ambientales de la zona a intervenir con el proyecto, lo que se conoce como el Estudio de Impacto Ambiental y Social.

Este estudio permitió establecer una línea base de los componentes abiótico (suelo, aire y agua), biótico (fauna y flora) y socioeconómico de las comunidades como punto de partida para plantear acciones, programas y estrategias socioambientales a implementar durante la ejecución de la obra, las cuales deben cumplir con la normatividad nacional y regional y demás entidades ambientales que así lo establezcan. Este estudio de impacto estableció los planes con el objetivo de prevenir, mitigar o corregir los impactos.

- Instrumentos generados por el EIAS**
- Plan de manejo ambiental
  - Plan de monitoreo y seguimiento
  - Plan de gestión del riesgo.

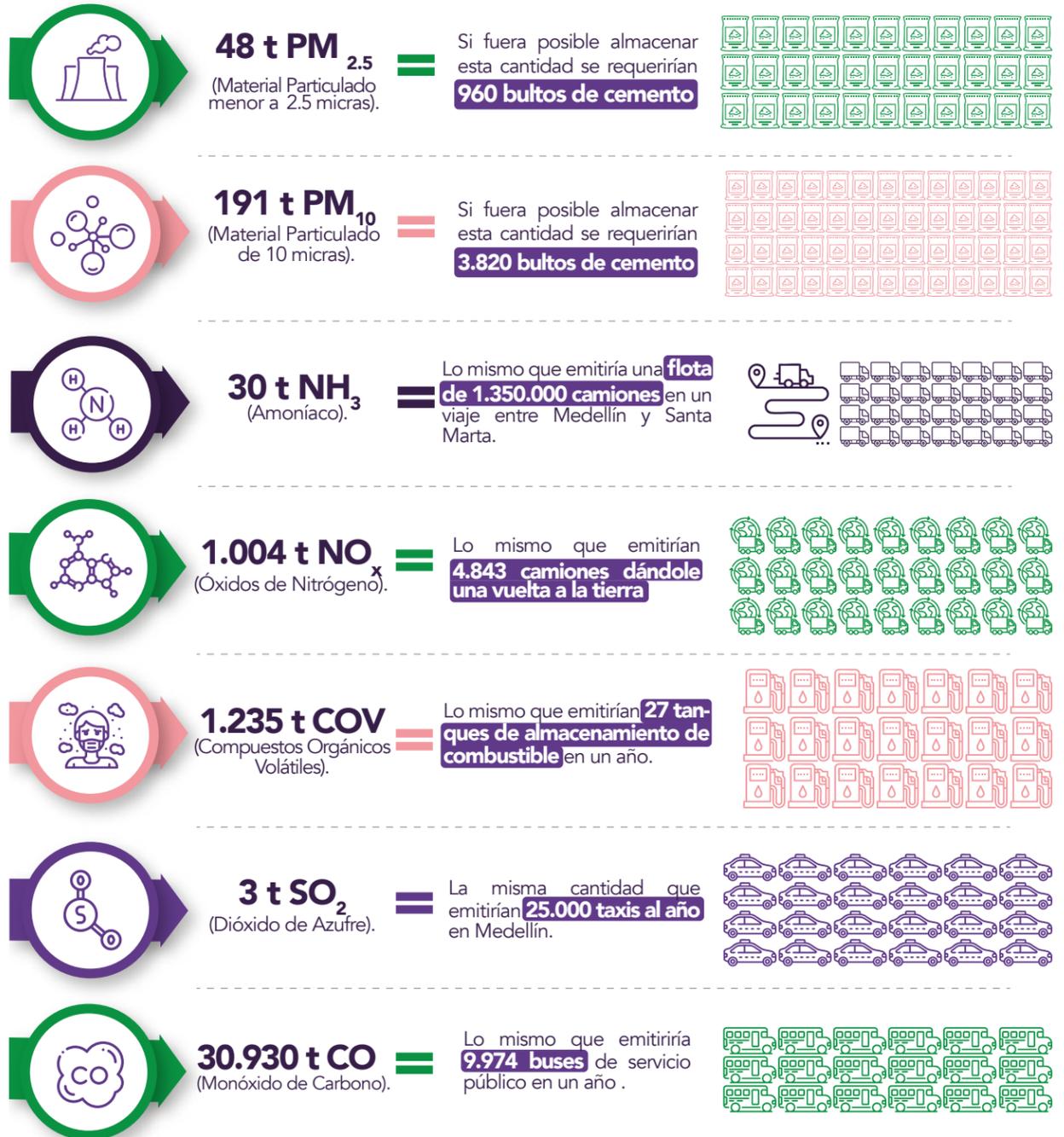
Una vez entre la línea E en operación evitaremos anualmente:

**131.754 toneladas de CO<sub>2</sub>** a la atmósfera.  
(Gases de Efecto Invernadero).  
La misma cantidad que emitiría un vehículo mediano al darle aproximadamente **12.737** vueltas a la tierra.  
**Aporte:** mitigación al cambio climático.

**5.313 accidentes**

- Incidentes viales simples.
- Con heridos.
- Con muertes.

**Aporte:** mayor seguridad vial.



## Cuidar el planeta también es Cultura Metro



Actividades sobre el cuidado del medio ambiente que se desarrollan con las comunidades de la zona de influencia del proyecto.

Cuando hablamos de **Cultura Metro**, no solo nos estamos refiriendo al respeto propio y por el otro, sino también por el entorno. Es aquí de donde parte nuestro compromiso con el cuidado, protección y apropiación del corredor y trabajamos en un nuevo espacio público por donde veremos pasar al Metro de la 80.

Cada una de las intervenciones que realizamos para hacer posible esta

obra de ciudad, está enmarcada en el relacionamiento positivo con las comunidades, facilitando el buen desarrollo de las actividades constructivas y a su vez, promoviendo la apropiación de un nuevo espacio de transformación social.

Poder caminar por zonas verdes, pasear en bicicleta y disfrutar de la naturaleza será parte de la **Cultura Metro** que podremos vivir y disfrutar.

Nuestro compromiso con el medio ambiente es fundamental, por eso hemos realizado **alrededor 225 espacios con asistencia de 6.487 personas** de la zona de influencia del proyecto, hasta diciembre de 2024 con el fin de informarles las generalidades de esta obra y el compromiso que hemos adquirido para el cuidado de nuestro entorno, a través de la implementación de diferentes programas socioambientales.

Gracias a este proyecto de movilidad sostenible y transformación positiva podremos respirar un aire más puro, y disfrutar de espacios verdes, zonas de encuentro y esparcimiento para continuar expandiendo la **Cultura Metro**.

## Acciones para proteger la fauna del corredor

Cada especie, desde el insecto más pequeño hasta el ave más imponente, es fundamental para el equilibrio de los ecosistemas urbanos. Por ello, desde el proyecto Metro de la 80 nos comprometemos en proteger y garantizar el hábitat de la fauna silvestre en todo el corredor de la obra.

Actualmente, estamos implementando acciones para el manejo adecuado de la fauna a través de recorridos de identificación por la zona de influencia del proyecto, garantizando la protección de las especies silvestres y realizando jornadas de capacitación al personal de obra para la sensibilización sobre el cuidado de estos individuos. Para Juan Pablo Quintero, profesional

de manejo de fauna del proyecto, “la protección de la fauna es nuestro compromiso con la biodiversidad urbana y de esta forma le apuntamos a entornos sostenibles a lo largo del proyecto”.

Así mismo, la articulación con las universidades es fundamental para que juntos aportemos a un proyecto amigable con el medio ambiente, promoviendo entornos sostenibles y fomentando la biodiversidad urbana.

Un claro ejemplo de esta articulación es con la Universidad de Antioquia que se ha vinculado al proyecto a través de un convenio con su centro de atención veterinario, especializado silvestre incluyendo aves, mamíferos, anfibios y reptiles.

Los pasos de fauna serán una propuesta del proyecto, que buscará disminuir los eventos de atropellamiento de las especies silvestres. Esta propuesta estará articulada con una estrategia de sensibilización sobre la importancia de tomar medidas en la vía que prevengan el atropellamiento de la fauna y será dirigida especialmente a los conductores que transitan por la zona de influencia del proyecto.



Nombre común: Gavilán  
Nombre científico: *Rupornis magnirostris*



Nombre común: Ardilla  
Nombre científico: *Syntheosciurus granatensis*



Nombre común: Coquito  
Nombre científico: *Phimosus infuscatus*



Nombre común: Iguana  
Nombre científico: *Iguana iguana*

Este tipo de especies han sido identificadas en el corredor, cada una de ellas contribuye con el equilibrio del ecosistema y serán protegidas por el proyecto.

## ABC del Metro de la 80

Conoce y aprende con nosotros conceptos clave de este proceso de transformación.

**Línea E.** Def. Línea del Metro de la 80 que conectará que conectará todo el occidente de la ciudad entre las estaciones Caribe y Aguacatala.



## Los nuevos Metroaventureros

42 niños y jóvenes del occidente se inscribieron para hacer parte de Metroaventureros 2025. Con ellos visitaremos diversos lugares de la ciudad como el Jardín Botánico, la Plaza de Mercado de La América, entre otros y aprenderemos sobre la sostenibilidad y los sistemas de transporte amigables con el medio ambiente. Seguramente, los participantes se convertirán en los embajadores de la **Cultura Metro** y el respeto por el medio ambiente.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por



Alcaldía de Medellín  
Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación